Bestandsanalyse des ländlichen Wegebaus der Gemeinde Stadland

Wegebezeichnung	Bewertung				Attribute				
	Zustand	Nutzung		gesamte Bewertung	Länge [m]	Fahrbahnbreite [m]	Kronbreite [m]	Fläche [m²]	Bauweise
Rodenkirchen									
Alser Straße	3	2		**6**	950,0	3,2	0,0	2627,0	Schwarzdecke
Beckumer Straße	4	4		**16**	1.670,0	4,0	0,0	6680,0	Schwarzdecke
Beckumer Straße (A20)	4	2		**8**	1.200,0	4,0	0,0	4800,0	Schwarzdecke
Brunswarder Damm	2	3		**6**	1.515,0	2,5	0,0	3787,5	Schwarzdecke
Düddinger Straße	2	3		**6**	1.720,0	4,0	0,0	6510,0	Schwarzdecke/ Betonvollbahn
Edschenburger Weg	2	2		**4**	880,0	2,5	0,0	2200,0	Schwarzdecke/ wassergebunden
Hartwarder Bruchweg	3	2		**6**	515,0	3,0	0,0	1545,0	Schwarzdecke
Havendorfersandstraße	3	2		**6**	1.450,0	2,5	0,0	3625,0	Schwarzdecke
Mittenfelder Weg (West)	3	3		**9**	2.680,0	3,0	0,0	7127,5	Schwarzdecke
Mittenfelder Weg (Ost)	3	2		**6**	1.140,0	2,5	0,0	2850,0	Schwarzdecke
Sürwürder Hellmer	2	1		**2**	1.175,0	3,0	0,0	3525,0	Betonvollbahn
Sürwürderdeich	2	2		**4**	330,0	2,8	0,0	924,0	Betonvollbahn
Sürwürder Straße	2	2		**4**	660,0	3,0	0,0	1980,0	Schwarzdecke
Neuer Landweg	4	1		**4**	2.875,0	2,5	0,0	7187,5	Betonvollbahn
Alser Hellmer	2	1		**2**	760,0	2,5	0,0	1900,0	Schwarzdecke
Ulbersstraße	2	2		**4**	570,0	3,2	0,0	1621,0	Schwarzdecke/ Pflasterstraße
Schwei									
Achterstädter Straße (Nord) (Flurb.)	1	3		**3**	1.375,0	4,3	7,5	5912,5	Schwarzdecke
Achterstädter Straße (Mitte)	2	3		**6**	1.370,0	2,5	5,0	3425,0	Schwarzdecke
Achterstädter Straße (Süd) (Flurb.)	1	3		**3**	290,0	3,0	7,0	870,0	Schwarzdecke
Athingsweg (West) (Flurb.)	1	2		**2**	1.180,0	3,0	7,00	3.540,00	Schwarzdecke
Athingsweg (Ost)	2	2		**4**	500,0	2,5	5,50	1.250,00	Betonvollbahn
Burenreege (Flurb.)	1	3		**3**	2.550,0	3,0	7,0	7650,0	Schwarzdecke
Frerichsweg (Flurb.)	1	1		**1**	2.015,0	3,0	7,0	6045,0	Schwarzdecke
Kiebitzhörner Straße (A20)	2	2		**4**	1.270,0	2,5	0,0	3175,0	Schwarzdecke/ Betonvollbahn
Kleistraße (Schwei) (Flurb.)	1	1		**1**	1.540,0	3,0	7,0	4620,0	Schwarzdecke
Kleistraße (Schwei)	4	1		**4**	370,0	2,5	5,5	925,0	Betonvollbahn
Kötermoorer Querweg (Flurb.)	1	2		**2**	1.640,0	3,0	7,0	4920,0	Schwarzdecke
Niedernstraße (Nord) (A20)	4	3		**12**	700,0	2,5	5,5	1750,0	Schwarzdecke
Niedernstraße (Nord) (Flurb.)	1	3		**3**	530,0	3,0	7,0	1590,0	Schwarzdecke
Niedernstraße (Nord) (Reststück)	4	3		**12**	530,0	2,5	5,5	1325,0	Schwarzdecke
Niedernstraße (Süd) (A20)	4	3		**12**	1.470,0	2,5	4,5	3675,0	Schwarzdecke
Norderschweier Straße (Flurb.)	1	2		**2**	740,0	4,6	8,0	3404,0	Schwarzdecke
Obernstraße	4	1		**4**	1.590,0	2,5	0,0	3975,0	Schwarzdecke/ Betonvollbahn
Olympiastraße (Flurb.)	1	4		**4**	3.830,0	4,3	8,5	16469,0	Schwarzdecke
Stulkenweg (Flurb.)	1	2		**2**	1.360,0	3,0	7,0	4080,0	Schwarzdecke
Zum Rockenmoor (Flurb.)	1	4		**4**	1.390,0	3,0	6,0	4170,0	Schwarzdecke
Alter Schulweg	2	2		**4**	1.140,0	2,5	0,0	2850,0	Schwarzdecke
Seefeld									
Deichstraße	3	4		**12**	1.615,0	4,3	0,0	6944,5	Schwarzdecke
Heidemannsweg	2	2		**4**	518,0	2,5	0,0	1295,0	Betonvollbahn
Hobendammer Weg	4	1		**4**	865,0	2,5	0,0	2162,5	Betonvollbahn
Kleistraße (Seefeld)	4	3		**12**	2.980,0	2,5	0,0	7450,0	Betonvollbahn
Mühlhörner Hellmer	4	1		**4**	1.180,0	2,5	0,0	2950,0	Betonvollbahn
Reitlander Herrenweg	2	2		**4**	445,0	2,5	0,0	1112,5	Schwarzdecke
Schomaker Weg	2	2		**4**	1.610,0	2,5	0,0	4025,0	Schwarzdecke/ Betonvollbahn
Seefelder Moor (Stichstraße)	2	2		**4**	650,0	2,5	0,0	1625,0	Schwarzdecke
Süderreitlander Herrenweg	3	2		**6**	1.465,0	3,0	0,0	3987,5	Schwarzdecke
Hobendieck	2	4		**8**	1.515,0	4,0	0,0	6060,0	Betonvollbahn
Seefelder Moor	2	3		**6**	1.720,0	2,5	0,0	4300,0	Schwarzdecke
An der Rönnel	2	2		**4**	1.590,0	2,5	0,0	3975,0	Betonvollbahn

Punkte	Zustand	Punkte	Nutzung
1	**keine Schäden:** • Ebene Oberfläche ohne Dellen oder Fahrspuren, keine Absenkungen • Keine Risse, Abbrüche oder Löcher • Keine Entwässerungsprobleme	1	**Wirtschaftsweg (i.A.a. RLW) zur Flächenerschließung:** • Erschließung landwirtschaftlicher Flächen • keine Funktion im Wegenetz • i.d.R. hohe bis sehr hohe Erschließungseffizienz • keine Erschließung von Hofstellen oder privater Wohnnutzung • nur periodische Nutzung • landwirtschaftliche Nutzung • Rad-, Wander- und Reitwege möglich (multifunktionale Nutzung)
2	**leichte Schäden:** • Ebene Oberfläche, geringe Fahrspuren möglich, aber noch keine Absenkungen • leichte Risse, Abbrüche oder kleine Löcher • Guter Unterhaltungszustand, Reparaturstellen möglich • Keine Entwässerungsprobleme	2	**Hauptwirtschaftsweg (i.A.a. RLW) m. geringer Erschließungswirkung:** • erschließen mindestens eine einzelne Hofstelle oder private Wohnnutzung • haben keine Funktion im übergeordneten Wegenetz • mittlere bis hohe Erschließungseffizienz • erschließt u.U. weitere Wege • Müllabfuhr, Anlieger-, Rad-, Wander- und Reitwege (multifunktionale Nutzung)
3	**mittelmäßige Schäden:** • Oberfläche mit Verwerfungen, Absenkungen möglich • Gewölbte Fahrbahn und/ oder ausgeprägte Fahrspuren • Rissbildung, beginnende Kantenabbrüche, (ausgemagerte Deckschichten) • Häufige Reparaturstellen • Entwässerung mindestens stellenweise problematisch	3	**Hauptwirtschaftsweg (i.A.a. RLW) m. hoher Erschließungswirkung:** • Erschließen mehrere Hofstellen oder private Wohnnutzungen sowie der Feldflur • können alternativ auch mehrere Einzelerschließungen bündeln • sehr hohe Erschließungseffizienz • erschließt i.d.R. weitere Wege • haben aber für den generellen KFZ-Verkehr keine oder nur eine untergeordnete Funktion • Müllabfuhr, Anlieger, Rad-, Wander- und Reitwege (multifunktionale Nutzung)
4	**schwerwiegende Schäden:** • Oberfläche mit ausgeprägten Verwerfungen/ Absenkungen • Gewölbte Fahrbahn, ausgeprägte Fahrspuren • Starke Rissbildung, Kantenabbrüche und/oder Löcher, durchgewachsene Vegetation • Entwässerung problematisch, Wasserabfluss vom Weg stark behindert	4	**Verbindungsweg (i.A.a. RLW):** • Verbindungsfunktion zwischen klassifizierten Straßen (Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz) • stellen mit den klassifizierten Straßen ein annähernd gleichmaschiges Wirtschaftswegenetz her • Busverkehr, Müllabfuhr, allgemeiner außerlandwirtschaftlicher Güterverkehr • dienen dem allgemeinen ländlichen sowie landwirtschaftlichen Verkehr (relativ hohe Verkehrsdichten) • Rad-, Wander- und Reitwege

Zustandsanalyse Alser Straße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Alser Straße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	360,00	3,20		1.152,00	
360,00	950,00	2,50		1.475,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	950,00			2.627,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				2	2	
	Gewerbe u.ä.	☑	2						2	2	
	landw. Betriebstätte	☑	2				2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☑	1						2	1	
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	kreuzende Bahntrasse

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; ein abgehender Feldweg; Teil des Stadlander Radwegenetz; anliegende Wohnbebauung (Siedlung) und eine Hofstelle; Erschließung zwischen K200 "Braker Straße" und Alser Deich/ An'n Diek; Frequentierung durch Müllabführ (wöchentlich); lastbeschränkt auf 5t (Ausnahme 11,5t), beidseitige Grabenführung; anliegendes Gewerbe: Bäckerei

innerhalb des Siedlungsbereichs Fahrbahnbreite: 3,2 m (Stationen: 0 - 320 m)
außerhalb des Siedlungsbereichs Fahrbahnbreite : 2,5 m (Stationen: 320 - 950 m)

Zustandsanalyse Alser Straße 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung | ☐ Graben / Mulde zugewachsen | ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung | ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung | ☐ hochgewachsen (S1) | ☐ ausgefahren (S2) | ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

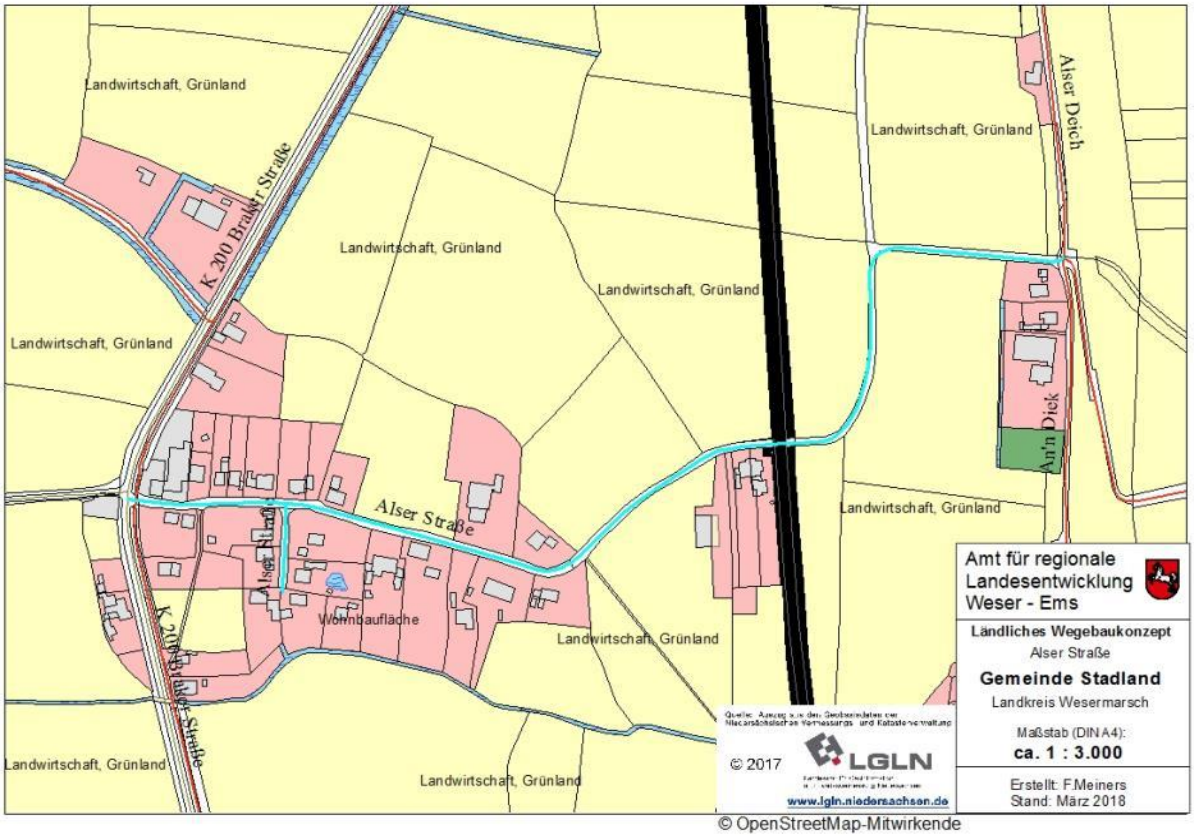
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**3**

Zustandsanalyse Alser Straße 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Beckumer Straße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Beckumer Straße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.670,00	4,00		6.680,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.670,00			6.680,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☑	2	2	1		2	2	1	1	
Schulweg		☑	1			2			1		
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2					2	2	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	1	

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☑ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **4**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Druchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz, keine abgehenden Wege, Teil einer lokalen Radfreizeitroute "Abendrot-Tour" und des Stadlander Radwegenetzes; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und mehrere Hofstellen; Verbindung zwischen K191 "Oberdeich" und Nordenhamer Straße; Frequentierung durch Schulbus (täglich), Tankwagen (täglich), Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt 5t (Ausnahme 11,5t); beidseitige Grabenführung; anliegend "Beckumer Sieltief"

Zustandsanalyse Beckumer Straße 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☑ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☑ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☑ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

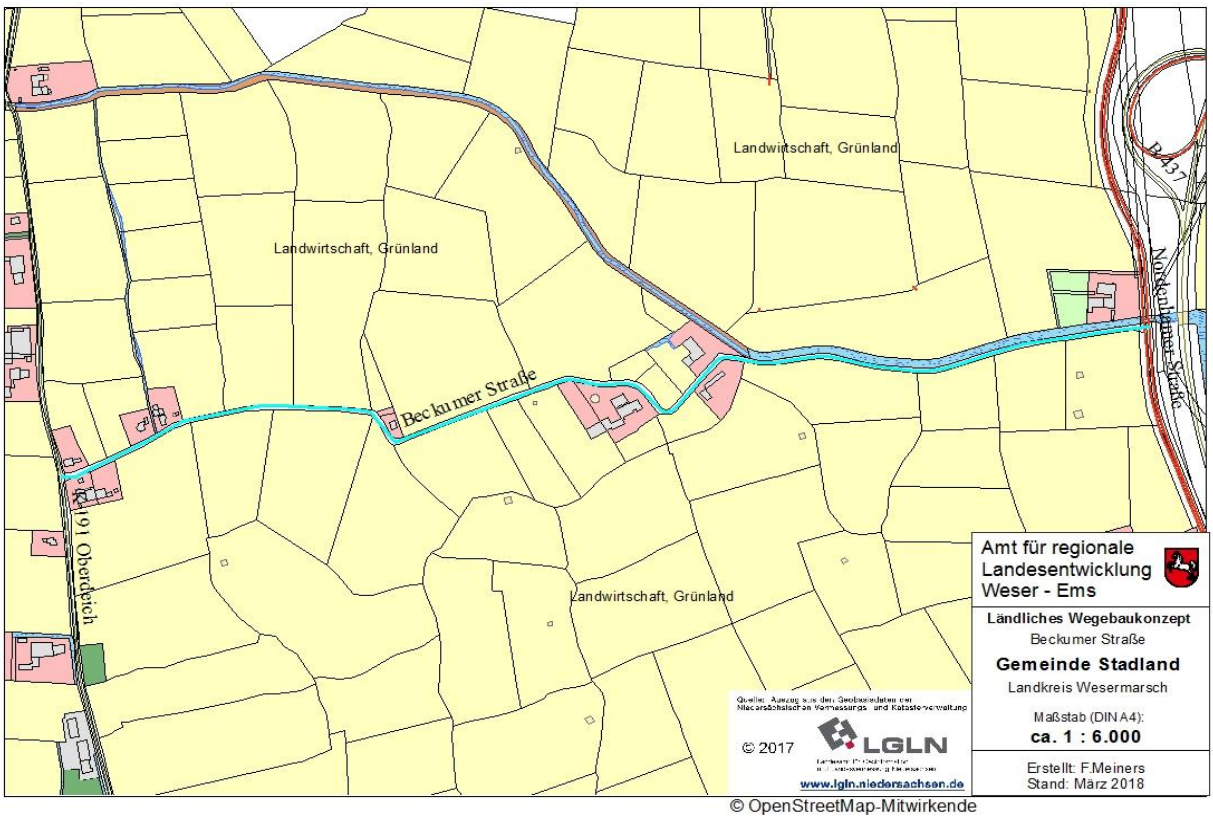
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	4

Zustandsanalyse Beckumer Straße 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Beckumer Straße A20 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Beckumer Straße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.200,00	4,00		4.800,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.200,00			4.800,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2					2	2	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz, keine abgehenden Wege; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und mehrere Hofstellen; Sticherschließung von K191 "Oberdeich" Frequentierung durch Tankwagen (täglich), Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt 5t (Ausnahme 11,5t); beidseitige Grabenführung; anliegend "Beckumer Sieltief"

Planungsstand A20 (03/2018): Unterbrechung der Beckumer Straße durch A20; Neuer Ersatzweg parallel zur A 20 zur Verbindung der K 191 mit der Nordenhamer Straße (Ersatz Beckumer Straße); Die "alte" Beckumer Straße soll mit einem Wendehammer enden

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☑ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☑ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

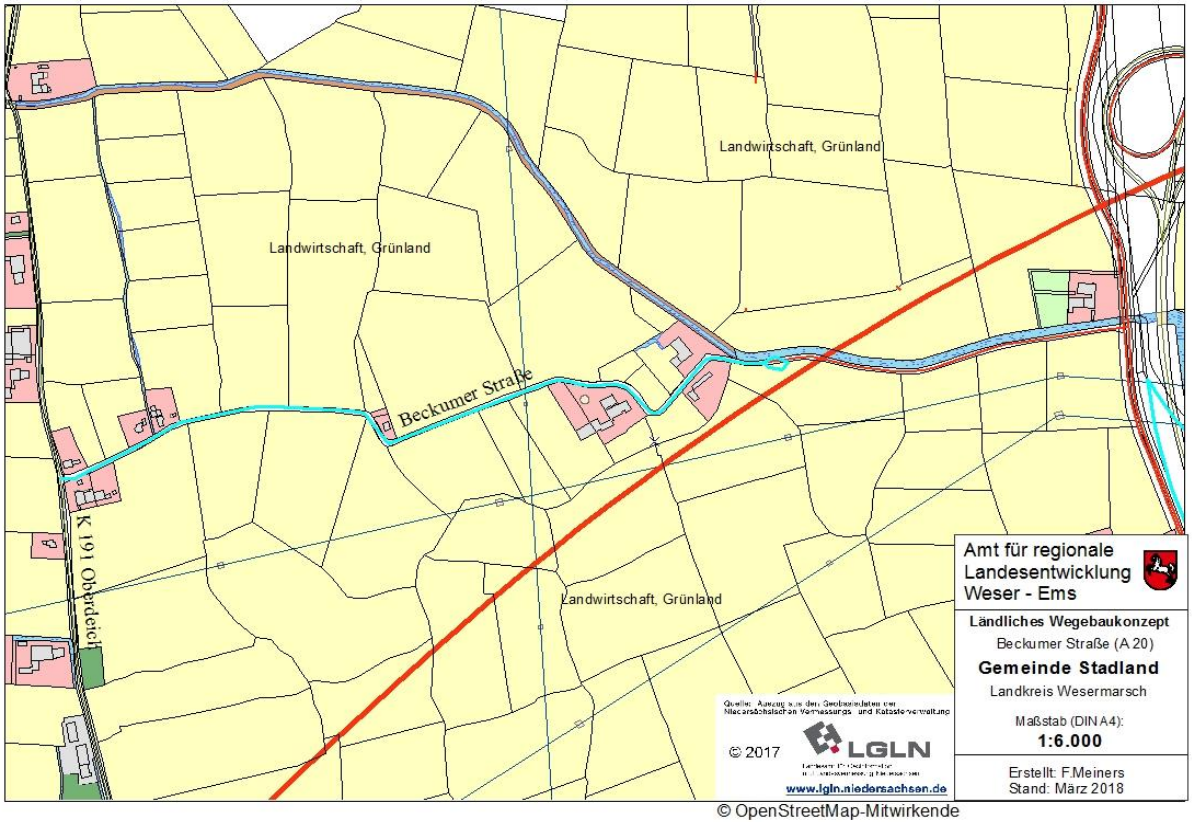
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**4**

Zustandsanalyse Beckumer Straße A20 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Brunswarder Damm 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Brunswarder Damm

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.515,00	2,50		3.787,50	1998/1999 (saniert)
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.515,00			3.787,50	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2					1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☑	1						1	1	
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☑ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **3**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	ein Durchlass

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; anliegende Sehenswürdigkeit: "Alma Rogge Geburtshaus"; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und eine Hofstelle; Erschließung zwischen K191 "Hayenwärf" und Nordenhamer Straße; Frequentierung durch Tankwagen (täglich), Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5t (Ausnahme 11,5t); beidseitige Grabenführung; periodische Ausweichstellen

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

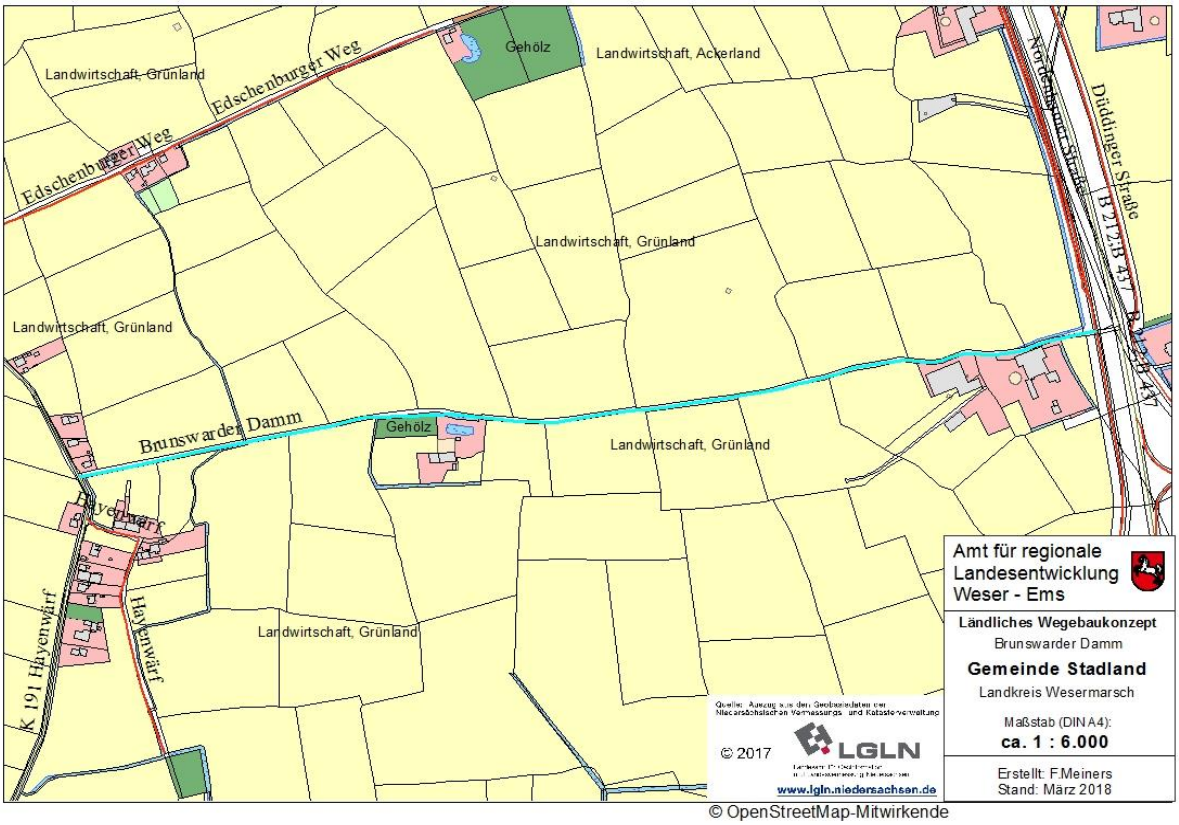
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Brunswarder Damm 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Düddinger Straße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Düddinger Straße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	470,00	4,00		1.880,00	
470,00	1.350,00	4,00		3.520,00	
1.350,00	1.720,00	3,00		1.110,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.720,00			6.510,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2						1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☑ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **3**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Brückenbauwerk für Beckumer Sieltief

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; 1 abgehender Feldweg; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelte anliegende Wohnbebauung und zwei Hofstellen; Sticherschließung von K200 "Nordenhamer Straße"; Frequentierung durch Tankwagen (5x täglich), Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 16 t (Ausnahme 24 t), einseitige Grabenführung

470 m Schwarzdecke und 880 m Betonvollbahn in 4 m Breite (Neubau 2000) mit Bundestraße, 370 m Betonvollbahn in 3 m Breite zu Hofstelle

Zustandsanalyse Düddinger Straße 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung ☐ Graben / Mulde zugewachsen ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☑ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Risse

☑ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche, Verdrückungen

☐ wenig (< 5% der Länge) ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☑ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Spurrinnen (Querneigung)

☑ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☑ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)

☑ wenig (< 5% der Länge) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viel (> 30% der Länge)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche

☐ wenig (< 5% der Länge) ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☑ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Unebenheiten in Längs- und Querneigung

☑ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Längsunebenheiten

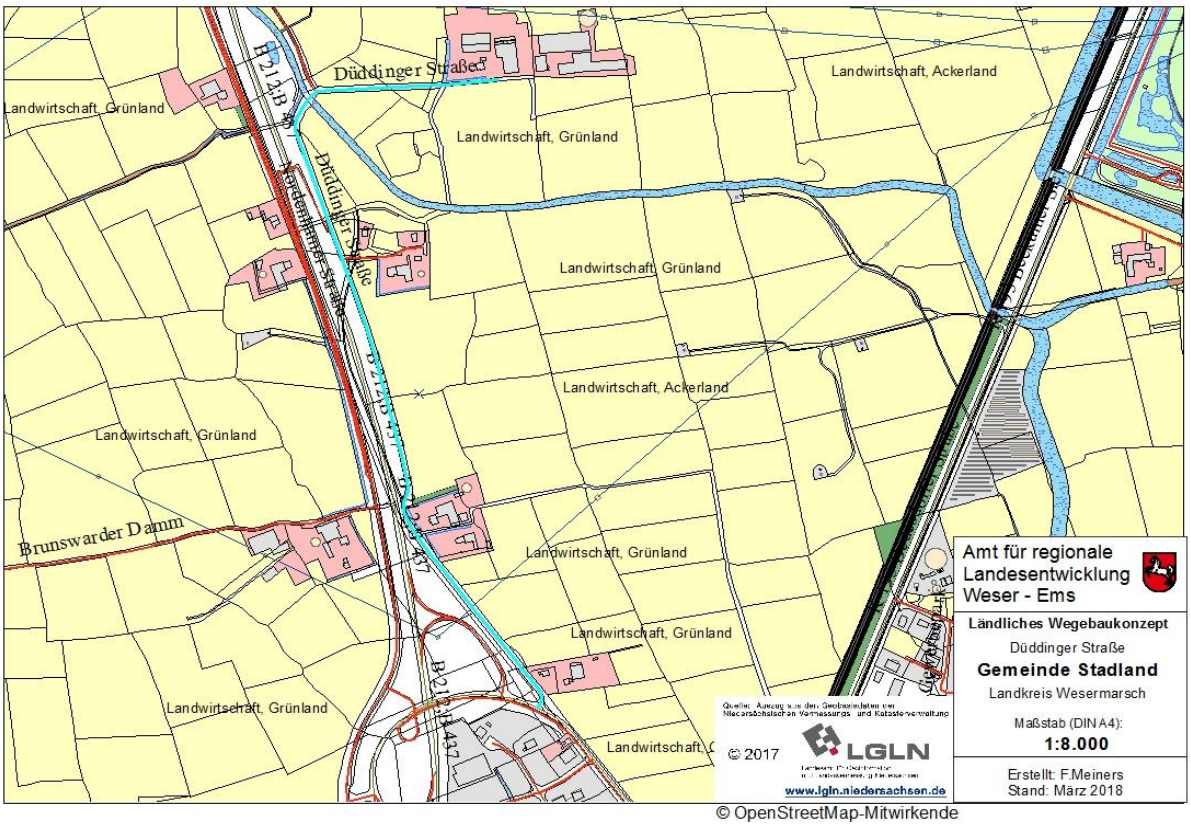
☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	2

Zustandsanalyse Düddinger Straße 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Edschenburger Weg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Edschenburger Weg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	450,00	2,50		1.125,00	-
450,00	880,00	2,50		1.075,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	880,00			2.200,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2						1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☑ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

450 m Ausbau Schwarzdecke/ 430 m Ausbau wassergebunden; hohe Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; keine multifunktionale Nutzung erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung; Sticherschließung von der K191 "Oberdeich"; Frequentierung von der Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5t (Ausnahme 11,5t); beidseitige Grabenführung

Zustandsanalyse Edschenburger Weg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☑ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☑ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

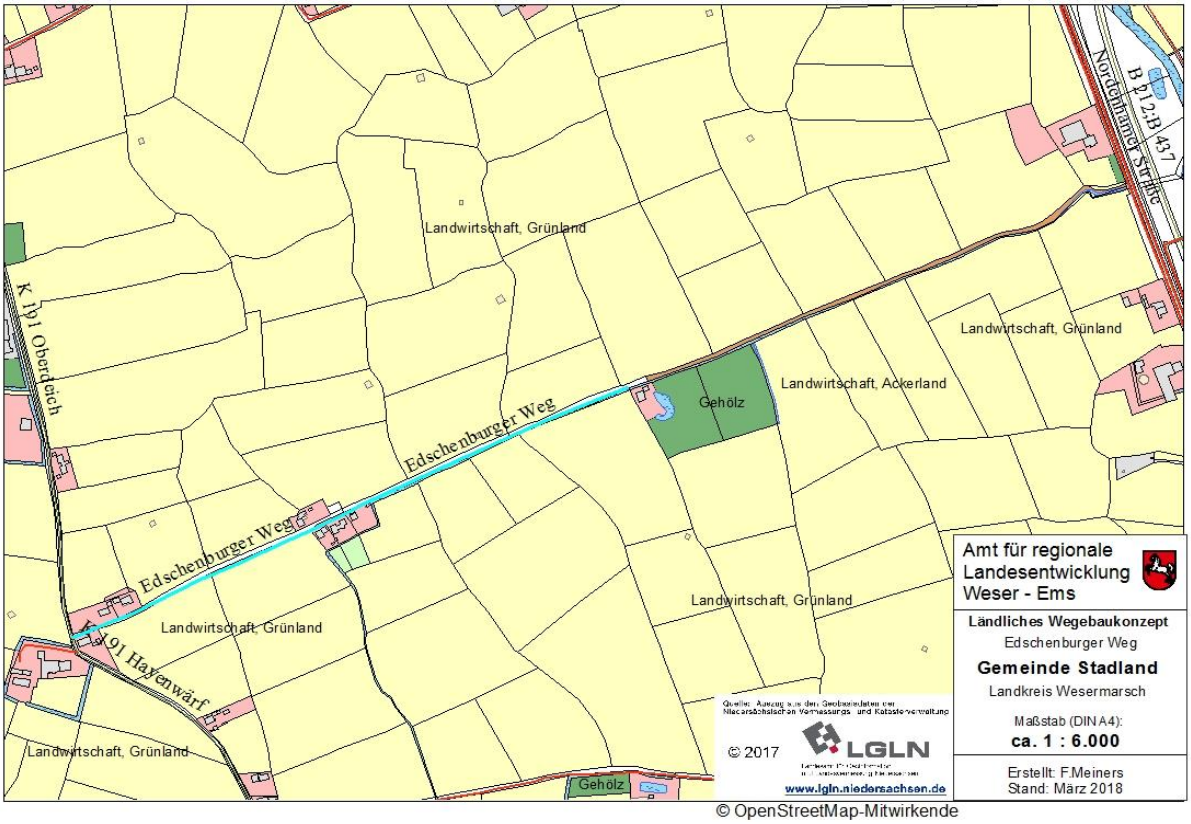
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Edschenburger Weg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Hartwarder Bruchweg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Haartwarder Bruchweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	515,00	3,00		1.545,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	515,00			1.545,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2					2	2	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					1	1			
	touristisches Ziel	☑							2	2	2
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Brückenbauwerk für Beckumer Sieltief

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; abgehender Weg zur Erschließung einer Kleingartenanlage; multifunktionale Nutzung: Reit-, Rad- und Wanderweg sowie Friesendenkmal in der Nähe; vereinzelte anliegende Wohnbebeauung sowie Reithalle und Tennisplatz; Erschließung zwischen Hartwarder Straße und Hartwarder Deich, kein überörtlicher Anschluss; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich), Tourismus; lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); überwiegend einseitige Grabenführung

Zustandsanalyse Hartwarder Bruchweg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☐ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

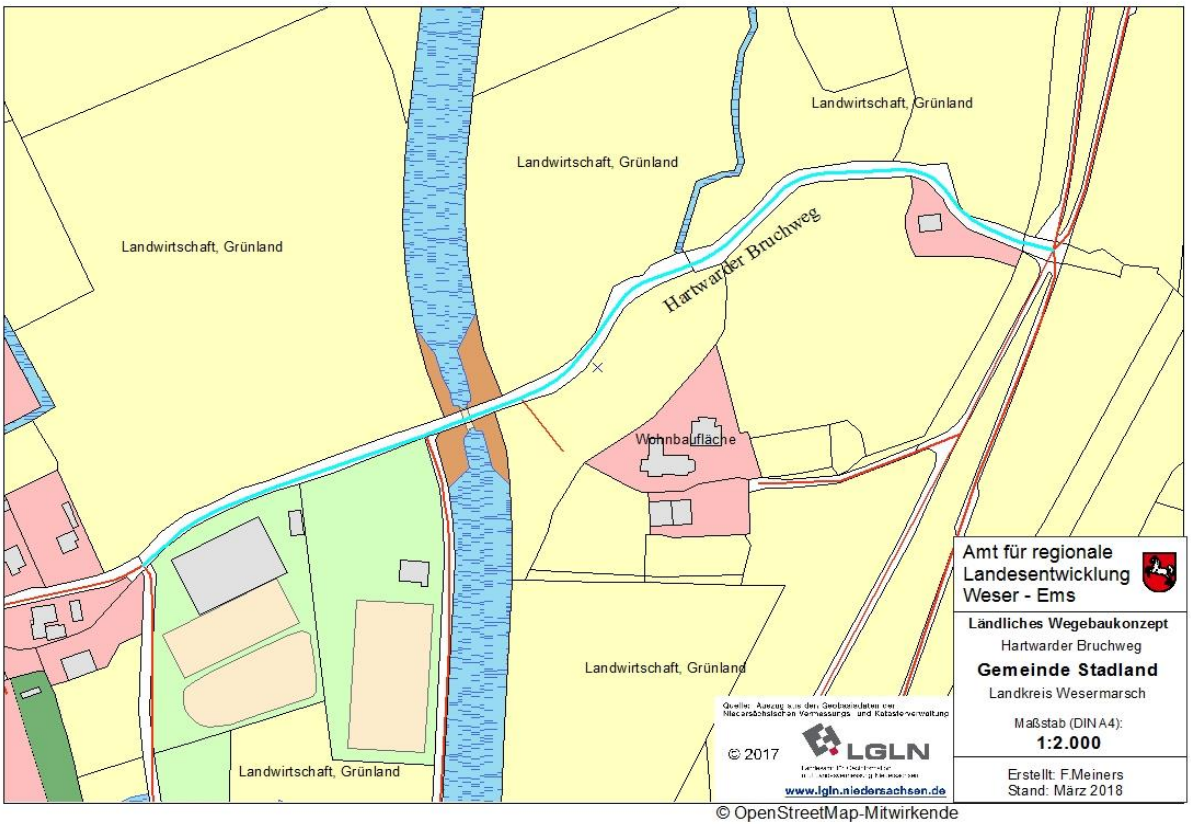
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	3

Zustandsanalyse Hartwarder Bruchweg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Havendorfersandstraße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Havendorfersandstraße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.450,00	2,50		3.625,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.450,00			3.625,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2					1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2				2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Brückenbauwerk B437

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; abgehender Feldweg und Überführung der B437; keine Multifunktionaltität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und Hofstellen; Sticherschließung von K344 "Havendorfersand"; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung

Bereich ab Brückenbauwerk B437 in südlicher Richtung (ca. 590 m) wesentlich schlechterer Zustand als nördlicher Bereich

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☐ in Ordnung ☑ Graben / Mulde zugewachsen ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche, Verdrückungen

☐ wenig (< 5% der Länge) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Spurrinnen (Querneigung)

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☑ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)

☑ wenig (< 5% der Länge) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viel (> 30% der Länge)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☑ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche

☐ wenig (< 5% der Länge) ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☑ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Unebenheiten in Längs- und Querneigung

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Längsunebenheiten

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

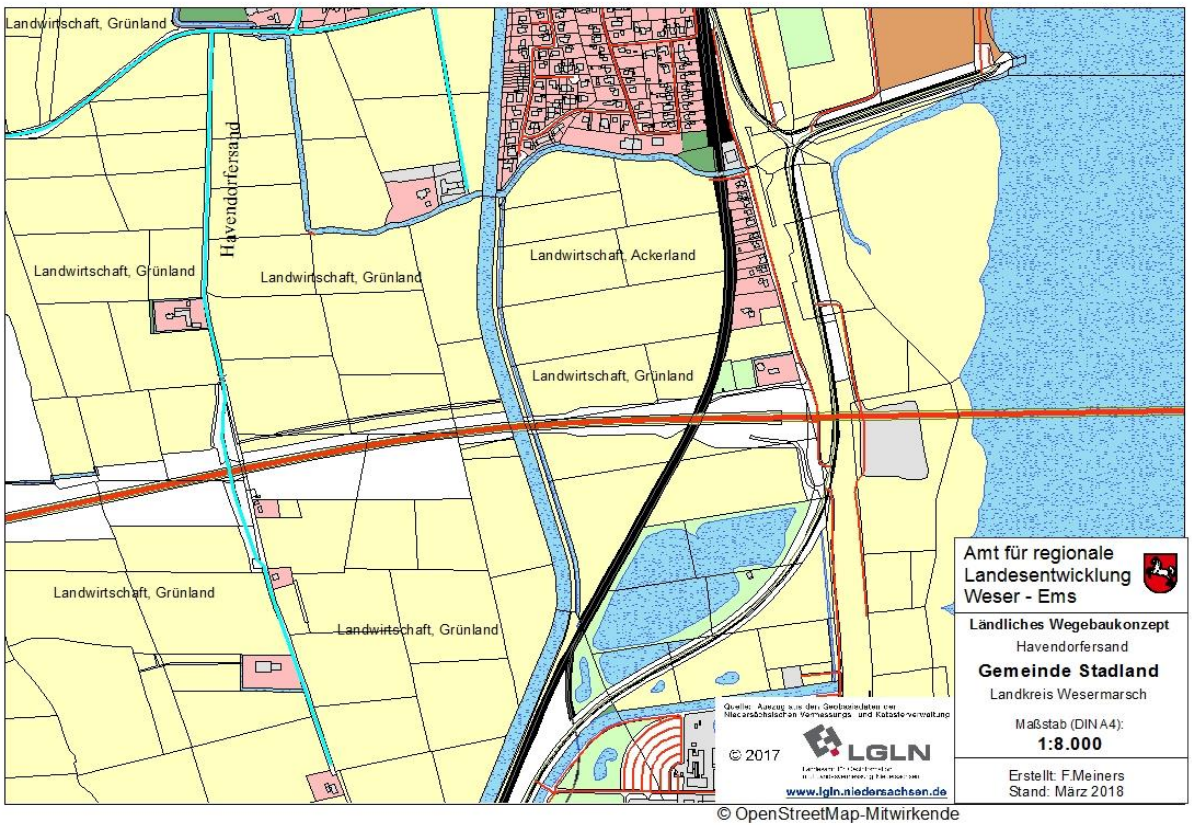
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	3

Zustandsanalyse Havendorfersandstraße 06.04.2018

Fotos

südlicher Weg (schwere Schäden) ca. 590 m

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Mittenfelder Weg (West) 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Mittenfelder Weg (West)

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.825,00	2,50		4.562,50	ca. 1995 (saniert)
1.825,00	2.680,00	3,00		2.565,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	2.680,00			7.127,50	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2					1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	1	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☑ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **3**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; Teil der lokalen Freizeitroute "Mühlentour" u. Stadlander Radwegenetz; vereinzelt anliegende Wohnbebauung sowie mehrere Hofstellen; Erschließung zwischen K191 "Hayenwärf" und Nordenhamer Straße; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich) und Tankwagen (täglich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung

855 m auf 3 m Ersatzweg zur Bundesstraße zwischen Mittenfelder Weg und Brunswarder Damm

Zustandsanalyse Mittenfelder Weg (West) 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung | ☐ Graben / Mulde zugewachsen | ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung | ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung | ☐ hochgewachsen (S1) | ☑ ausgefahren (S2) | ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) | ☑ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) | ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☑ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☑ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche, Verdrückungen

☐ wenig (< 5% der Länge) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) | ☑ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Spurrinnen (Querneigung)

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) | ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) | ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)

☐ wenig (< 5% der Länge) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) | ☐ viel (> 30% der Länge)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche

☐ wenig (< 5% der Länge) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) | ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Unebenheiten in Längs- und Querneigung

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) | ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) | ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Längsunebenheiten

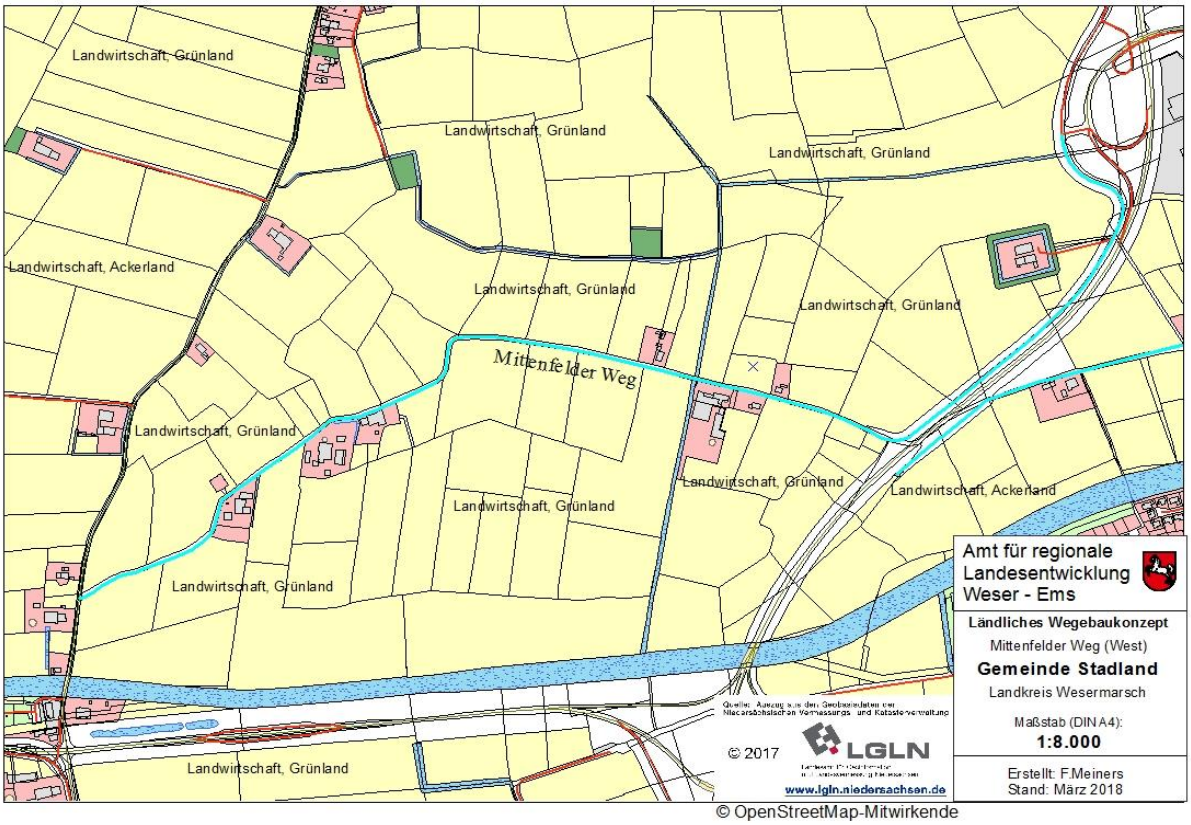
☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	3

Zustandsanalyse Mittenfelder Weg (West) 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Mittenfelder Weg (Ost) 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Mittenfelder Weg (Ost)

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.140,00	2,50		2.850,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.140,00			2.850,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2					1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Druchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und vereinzelte Hofstellen; Sticherschließung von K200 "Nordenhamer Straße"; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); einseitige Grabenführung

Abgeschnittener Teil des Mittenfelder Wegs durch Bundesstraße 212

Zustandsanalyse Mittenfelder Weg (Ost) 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☑ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☑ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

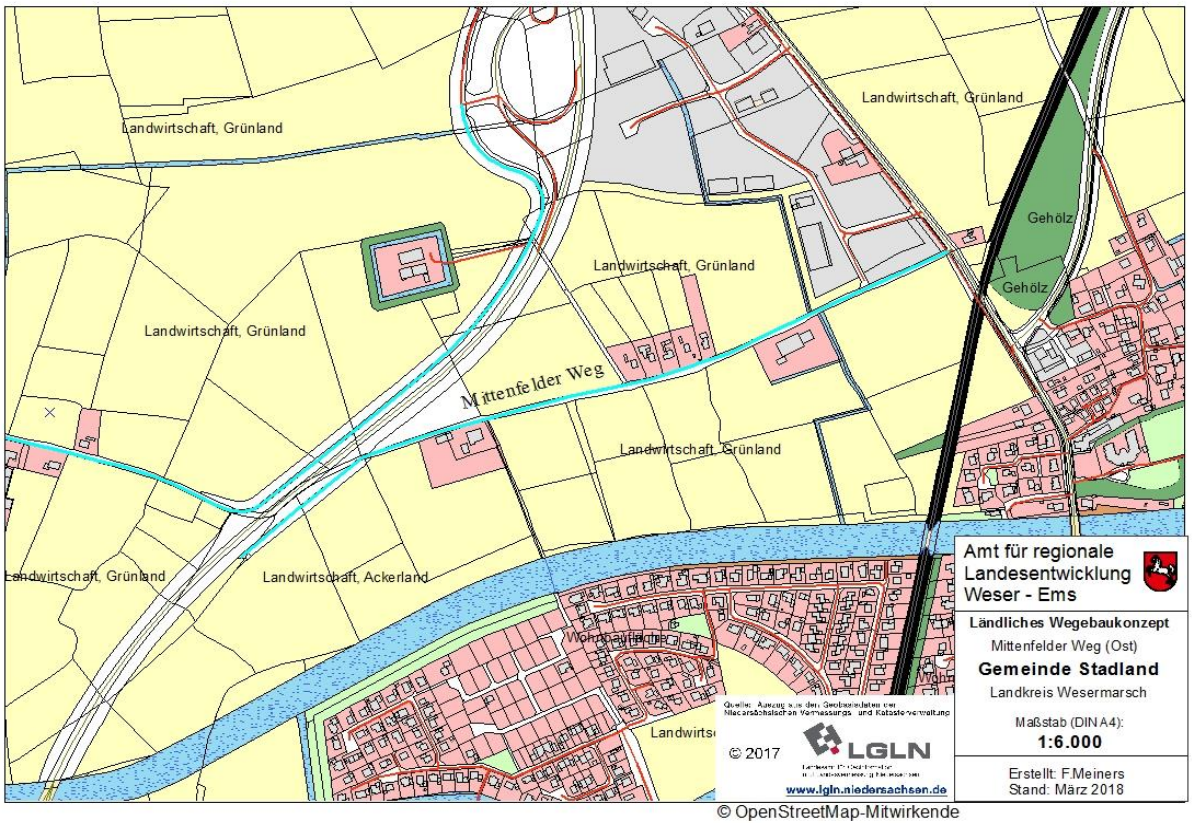
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	3

Zustandsanalyse Mittenfelder Weg (Ost) 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Sürwürder Hellmer 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Sürwürder Hellmer

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.175,00	3,00		3.525,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.175,00			3.525,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☐									
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	1	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☑ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **1**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; Teil der lokalen Freizeitroute "Wiesentour"; keine Anlieger; Erschließung zwischen B212 "Braker Straße" und Neuer Landweg; keine außerlandwirtschaftliche Frequentierung; keine Lastenbeschränkung; beidseitge Grabenführung

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

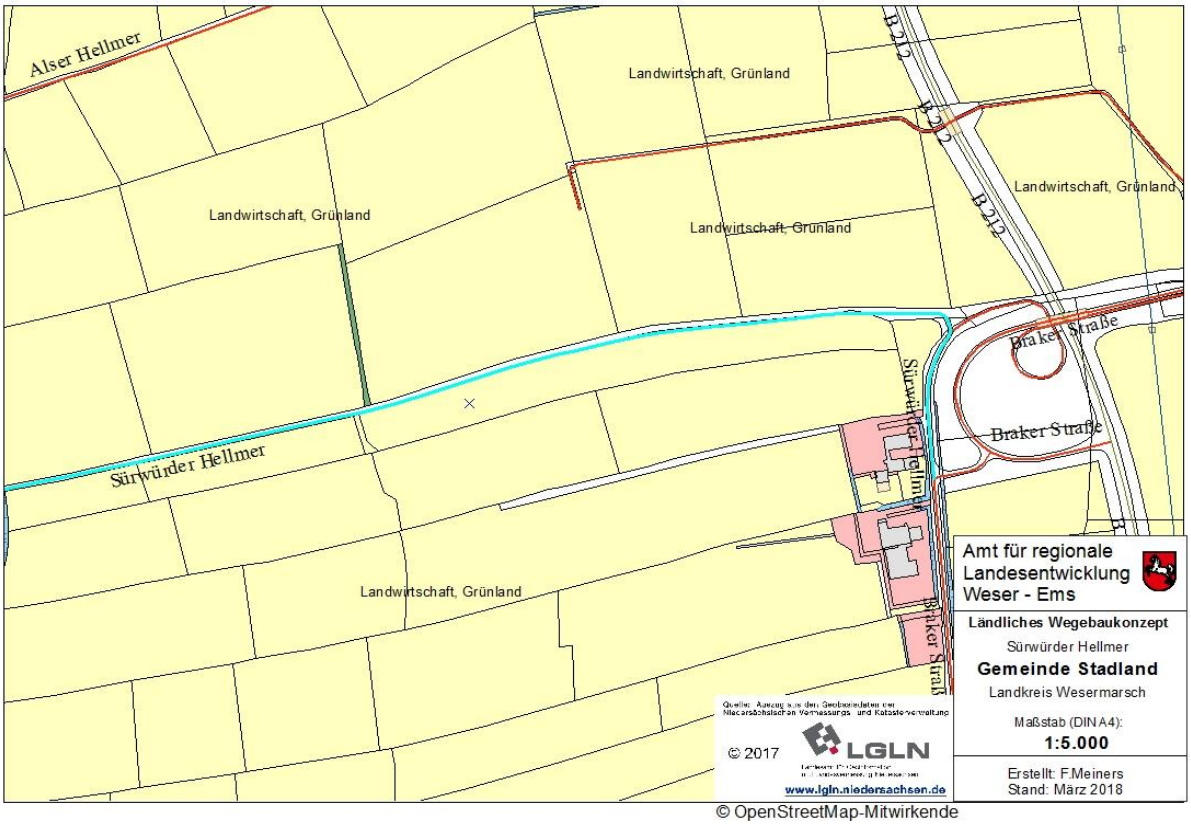
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Sürwürder Hellmer 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Sürwürderdeich 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Sürwürderdeich

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	330,00	2,80		924,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	330,00			924,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					1	1			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; Teil der lokalen Freizeitroute "Wiesen-Tour" und Stadlander Radwegenetz; anliegende Wohnbebauung (Siedlung) und keine Hofstellen; Erschließung zwischen An'n Diek und Sürwürder Straße; Frequentierung durch Müllanbführ (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); tlw. einseitge Grabenführung

Zustandsanalyse Sürwürderdeich 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

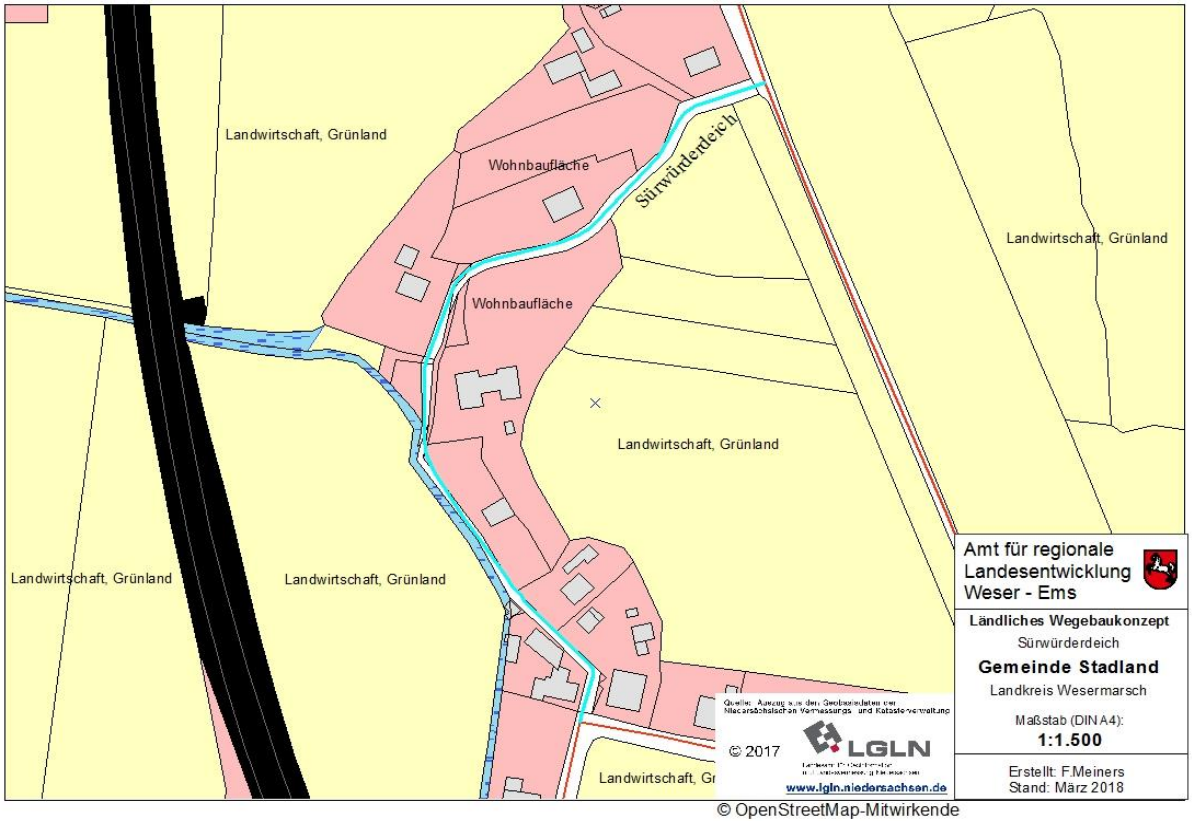
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Sürwürderdeich 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Sürwürder Straße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Sürwürder Straße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	660,00	3,00		1.980,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	660,00			1.980,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☑	1						1	1	
	landw. Betriebstätte	☑	2				2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	1	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; ein abgehender Weg; Teil der lokalen Freizeitroute "Wiesen-Tour" und Standlander Radwegenetz; westl. Gaststätte "Kiek mol rin", eine Hofstelle, östl. der Bahntrasse Siedlungserschließung, westl. der Bahntrasse vereinzelte Wohnbebauung; Erschließung zwischen K200 "Sürwürder Straße" und An'n Diek; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); keine Grabenführung

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☐ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

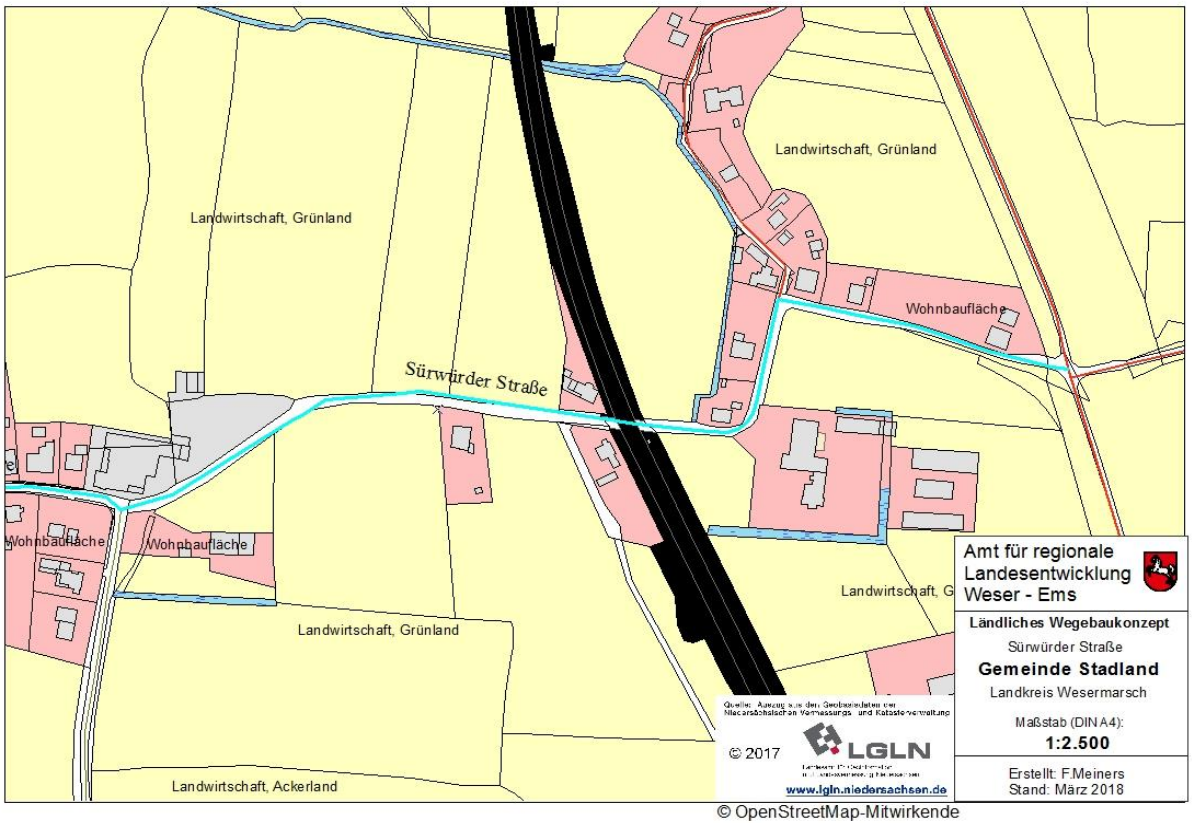
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Sürwürder Straße 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Neuer Landweg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Neuer Landweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	2.875,00	2,50		7.187,50	ca. 1980
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	2.875,00			7.187,50	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☐									
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	1	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☑ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **1**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Brückenbauwerk "Abser Sieltief"; mehrere Druchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; kreuzende Kreisstraße 199 "Nordpol"; Teil der lokalen Freizeitroute "Wiesen-Tour"; keine Anlieger; Erschließung zwischen K191 "Schweier Straße" und Sürwürder Hellmer; keine außerlandwirtschaftliche Frequentierung; lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitge Grabenführung

erhöhte Bedeutung für den Fahrradtourismus ab Alser Hellmer in Richtung Ovelgönne

Zustandsanalyse Neuer Landweg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

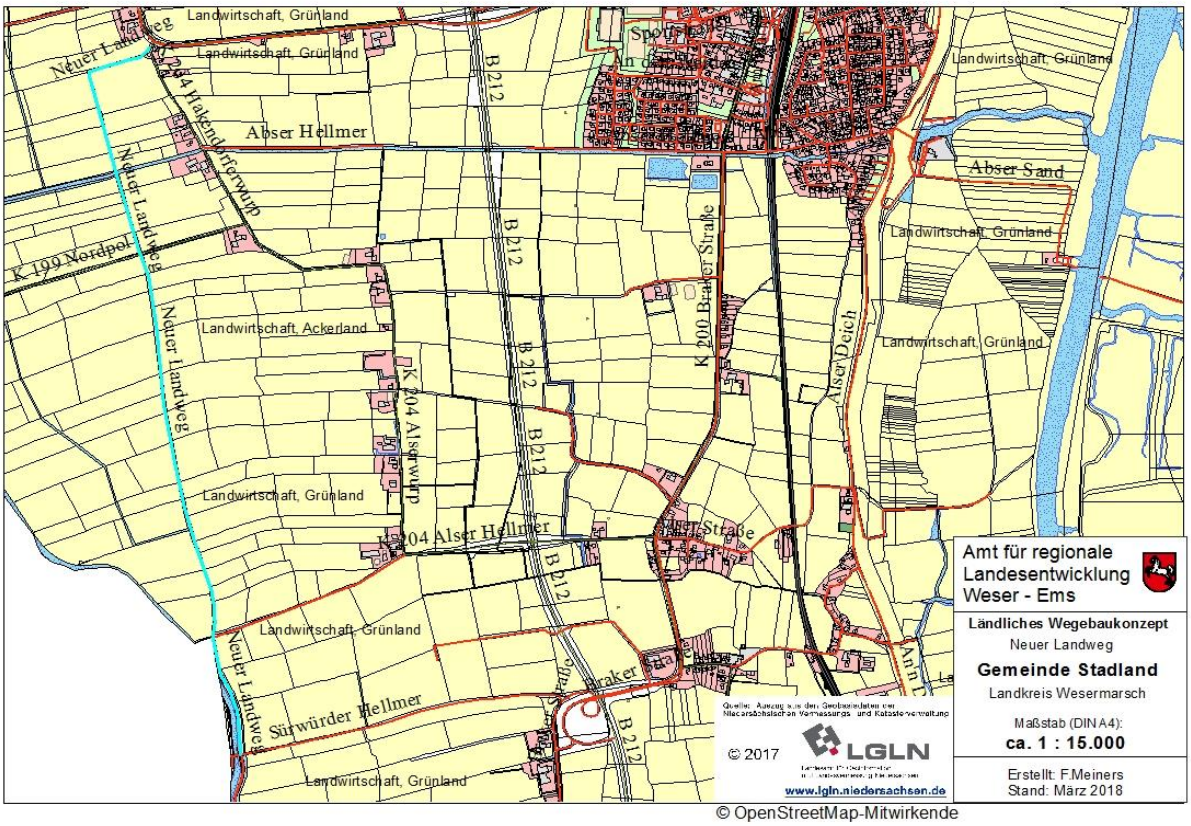
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	4

Zustandsanalyse Neuer Landweg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Alser Hellmer 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Alser Hellmer

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	760,00	2,50		1.900,00	2000 (saniert)
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	760,00			1.900,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☐									
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	1	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☑ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **1**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; Teil des Standlander Radwegenetz; keine Anlieger; Erschließung zwischen Neuer Landweg und K204 "Alser Hellmer"; keine außerlandwirtschaftliche Frequentierung; lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung

Zustandsanalyse Alser Hellmer 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

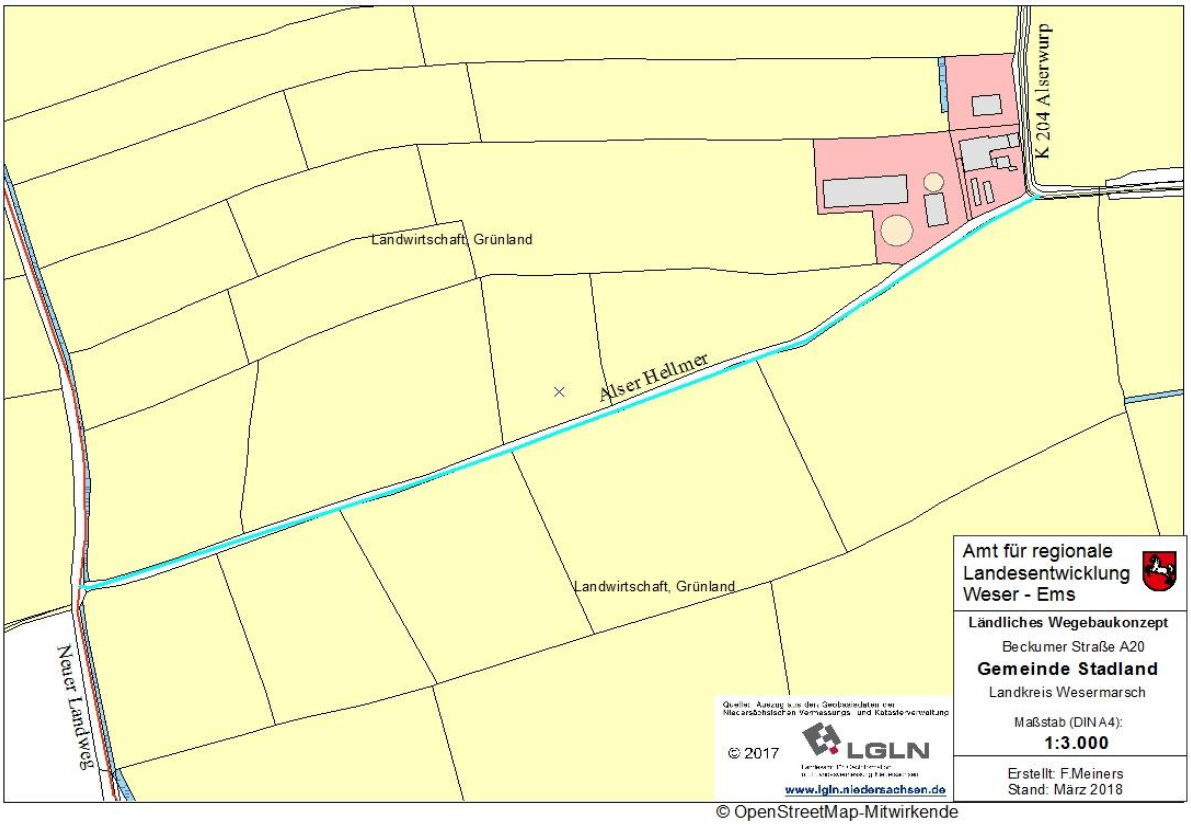
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Alser Hellmer 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Ulbersstraße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Ulbersstraße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	290,00	2,50		725,00	-
290,00	570,00	3,20		896,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	570,00			1.621,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2					2	2	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☑							2	2	1
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Pflasterstraße ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; keine abegehenden Wege; Teil der deutschen Sieltour und des Weserradweges; anliegende Wohnbebauung (Siedlung); Sticherschließung von K344 "Fährstraße"; Frequentierung von Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 10 t (Ausnahme 14 t), tlw. beidseitige Grabenführung

Aufteilung: ca. 280 m Asphalt (innerorts) und ca. 290 m Pflasterstraße (außerorts)

Zustandsanalyse Ulbersstraße 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Pflasterstraße ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Pflastersteinen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Aufweitungen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

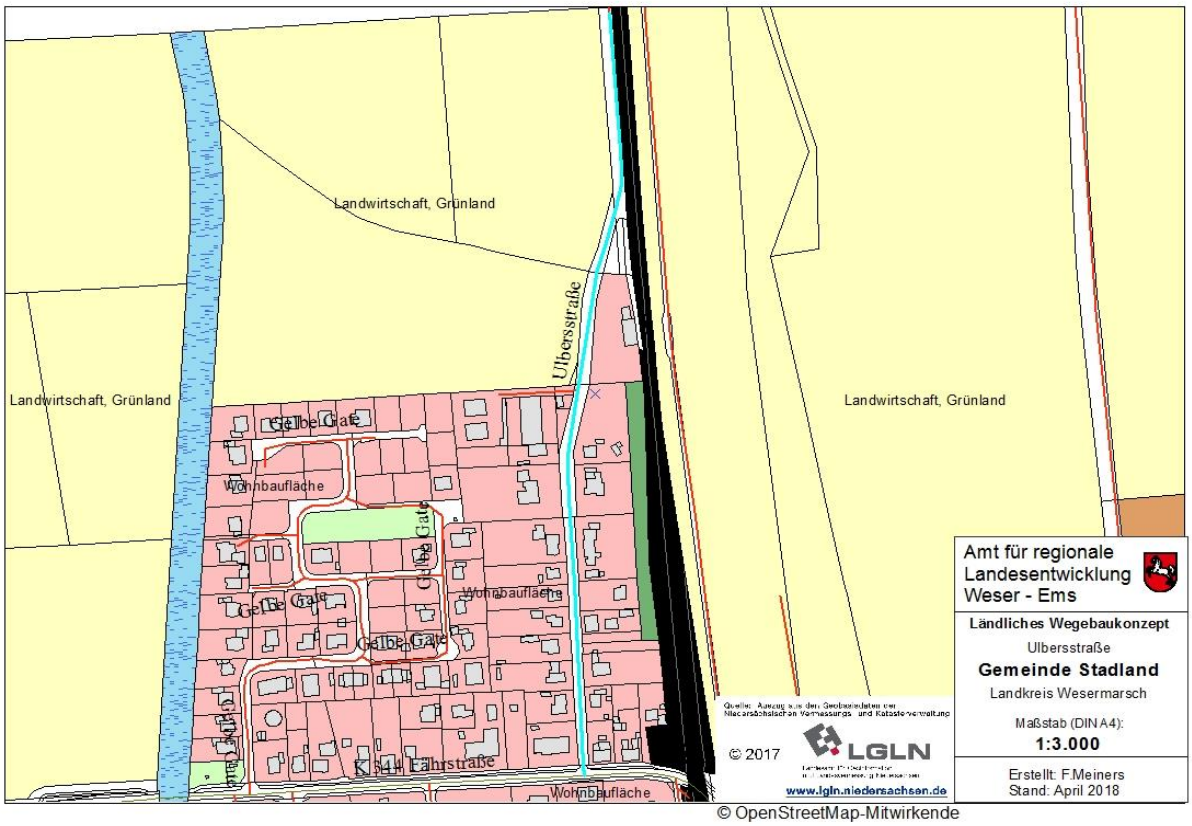
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Ulbersstraße 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Achterstädter Straße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Achterstädter Straße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.375,00	4,30	7,50	5.912,50	
1.375,00	2.745,00	2,50	5,00	3.425,00	
2.745,00	3.035,00	3,00	7,00	870,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	3.035,00			10.207,50	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☑ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **3**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; mehrere abgehende Wege; Teil der lokalen Radfreizeittour "Wiesen-Tour"; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und mehrere Hofstellen; Erschließung zwischen B437 "Vareler Straße" und Burenreege; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchenentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung

tlw. saniert und verbreitert im Rahmen der Flurbereinigung Schwei:
- Abschnitt Nord: 1.375 m (saniert)
- Abschnitt Süd: 290 m (verbreitert u. saniert)

Zustandsanalyse Achterstädter Straße 06.04.2018

Wegezustand (Nord)

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung | ☐ Graben / Mulde zugewachsen | ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung | ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung | ☐ hochgewachsen (S1) | ☐ ausgefahren (S2) | ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen| Achterstädter Straße (Nord)

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**1**

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen| Achterstädter Straße (Mitte)

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

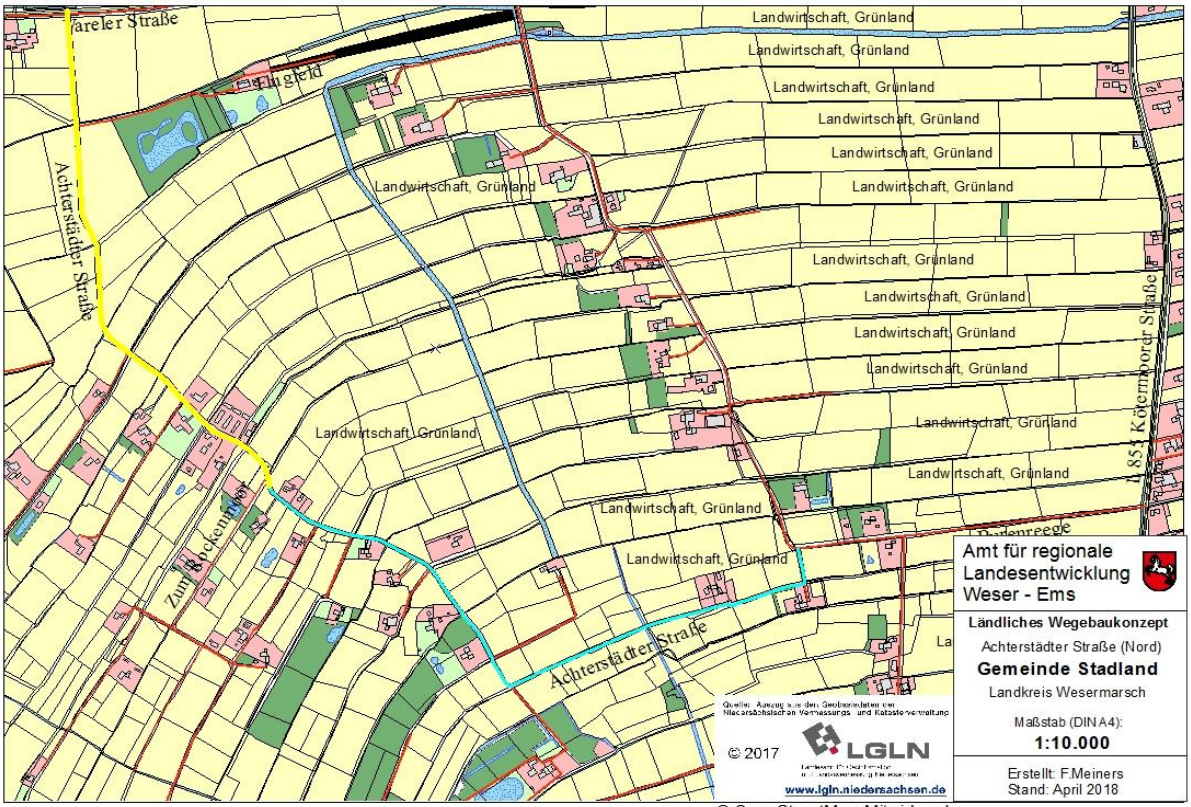
Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen| Achterstädter Straße (Süd)

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

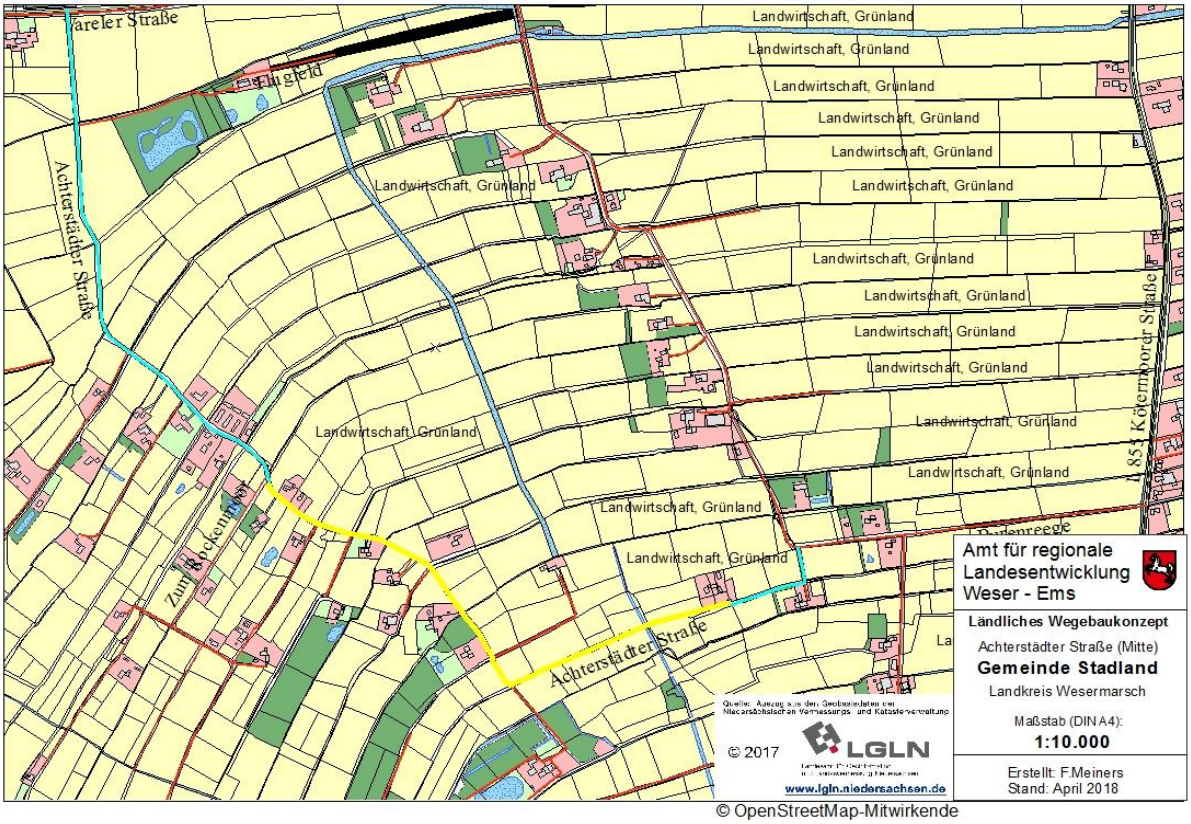
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**1**

Zustandsanalyse Achterstädter Straße 06.04.2018

Kartenauszüge:

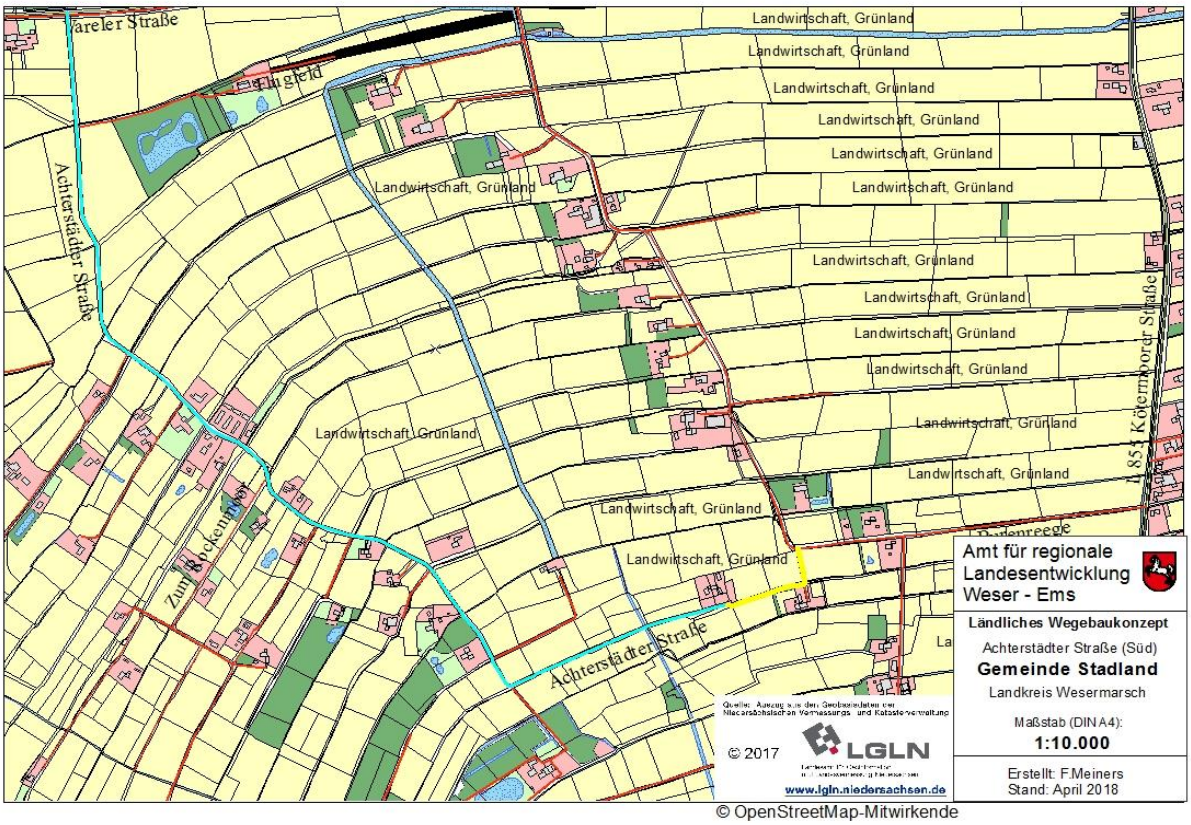


© OpenStreetMap-Mitwirkende



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Achterstädter Straße 06.04.2018



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Ahtingsweg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Ahtingsweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.180,00	3,00	7,00	3.540,00	-
1.180,00	1.680,00	2,50	5,50	1.250,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.680,00			4.790,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Brückenbauwerk für westliches Quertief; mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; abgehender Weg: "Obernstraße"; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und Hofstellen; Erschließung zwischen L855 "Stadlander Straße" und Niedernstraße; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich), Tankwagen (täglich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung

tlw. saniert und verbreitert im Rahmen der Flurbereinigung Schwei:
- Abschnitt West: 1.180 m (saniert)

Zustandsanalyse Ahtingsweg 06.04.2018

Wegezustand (West)

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung | ☐ Graben / Mulde zugewachsen | ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung | ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung | ☐ hochgewachsen (S1) | ☐ ausgefahren (S2) | ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☑ wenig (<10% der Länge) | ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) | ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☑ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Risse

☑ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche, Verdrückungen

☑ wenig (< 5% der Länge) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) | ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☑ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Spurrinnen (Querneigung)

☑ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	1

Wegezustand (Ost)

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung | ☐ Graben / Mulde zugewachsen | ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung | ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung | ☐ hochgewachsen (S1) | ☐ ausgefahren (S2) | ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☑ wenig (<10% der Länge) | ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) | ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)

☑ wenig (< 5% der Länge) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) | ☐ viel (> 30% der Länge)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche

☑ wenig (< 5% der Länge) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) | ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☑ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Unebenheiten in Längs- und Querneigung

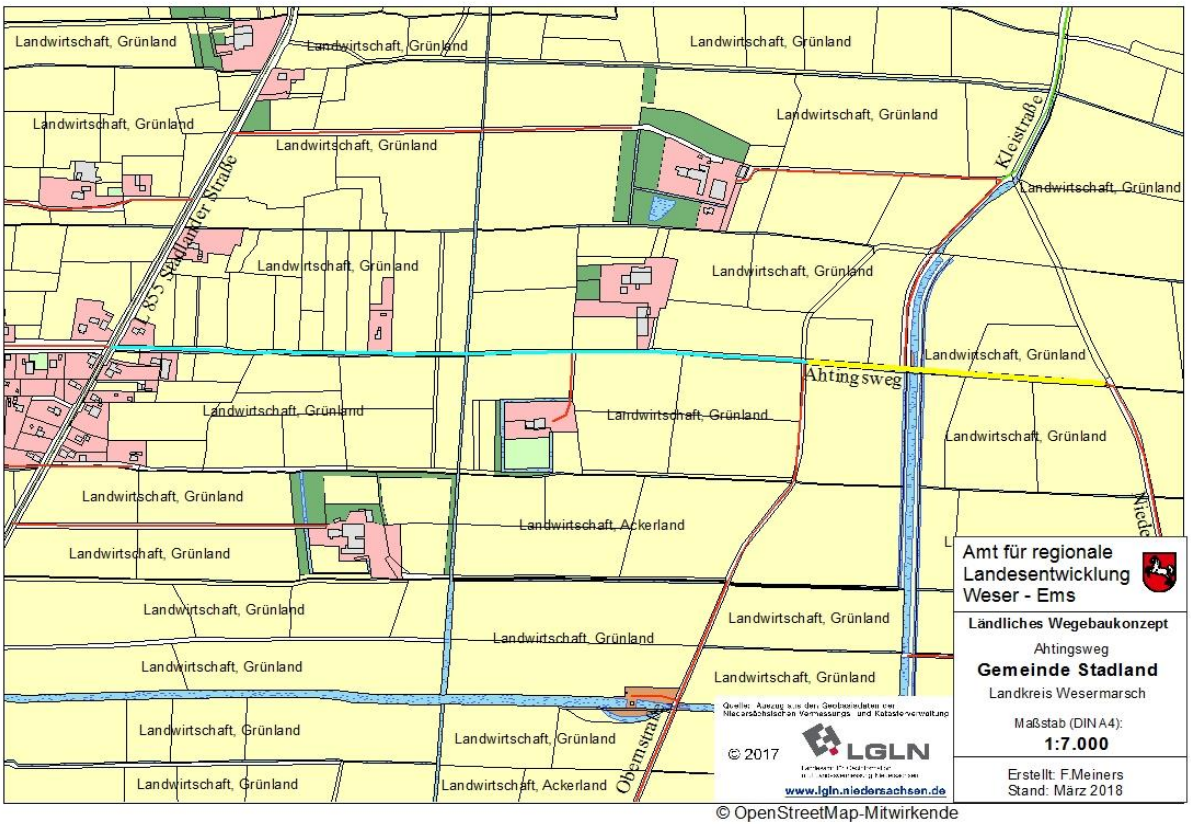
☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	2

Zustandsanalyse Ahtingsweg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Burenreege 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Burenreege

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	2.550,00	3,00	7,00	7.650,00	2017
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	2.550,00			7.650,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	1	1				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	2

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☑ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **3**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Brückenbauwerk für Achterstädter Zuggraben

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffzienz; mehrere abgehende Stichwege; Teil der lokalen Radfreizeitroute "Wiesen-Tour"; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und mehrere Hofstellen; Erschließung zwischen B437 "Vareler Straße" und L855 "Kötermoorer Straße"; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich), Tankwagen (täglich); beidseitge Grabenführung

vollständig saniert und verbreitert im Rahmen der Flurbereinigung Schwei

Zustandsanalyse Burenreege 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

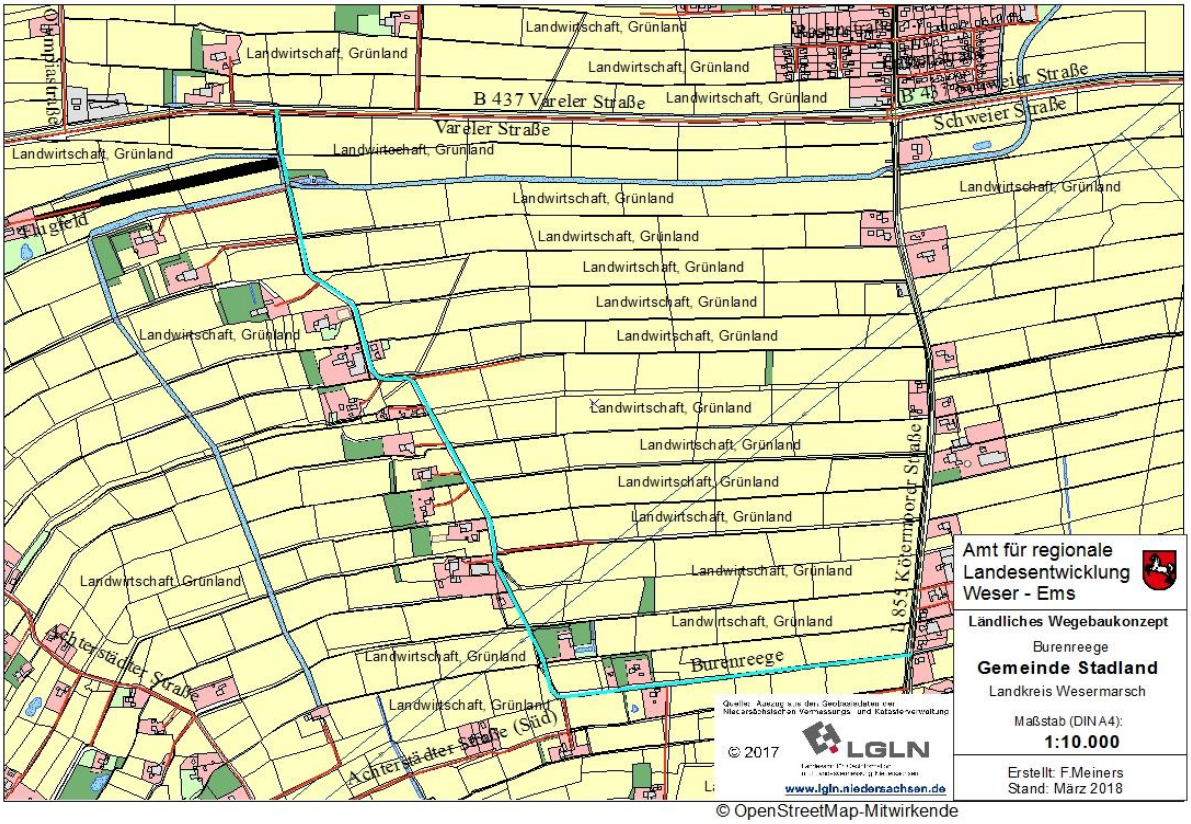
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	1

Zustandsanalyse Burenreege 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Frerichsweg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Frerichsweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	2.015,00	3,00	7,00	6.045,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	2017
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	2.015,00			6.045,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☐									
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☑ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **1**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Brückenbauwerk für Schweier Zuggraben; mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Ersschließungseffizienz; abgehender Weg: "Obernstraße"; keine Multifunktionalität erkennbar; keine Anlieger; Erschließung zwischen L855 "Stadlander Straße" und Niedernstraße; keine außerlandwirtschaftliche Frequentierung; einseitige Grabenführung

vollständig saniert und verbreitert im Rahmen der Flurbereinigung Schwei

Zustandsanalyse Frerichsweg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

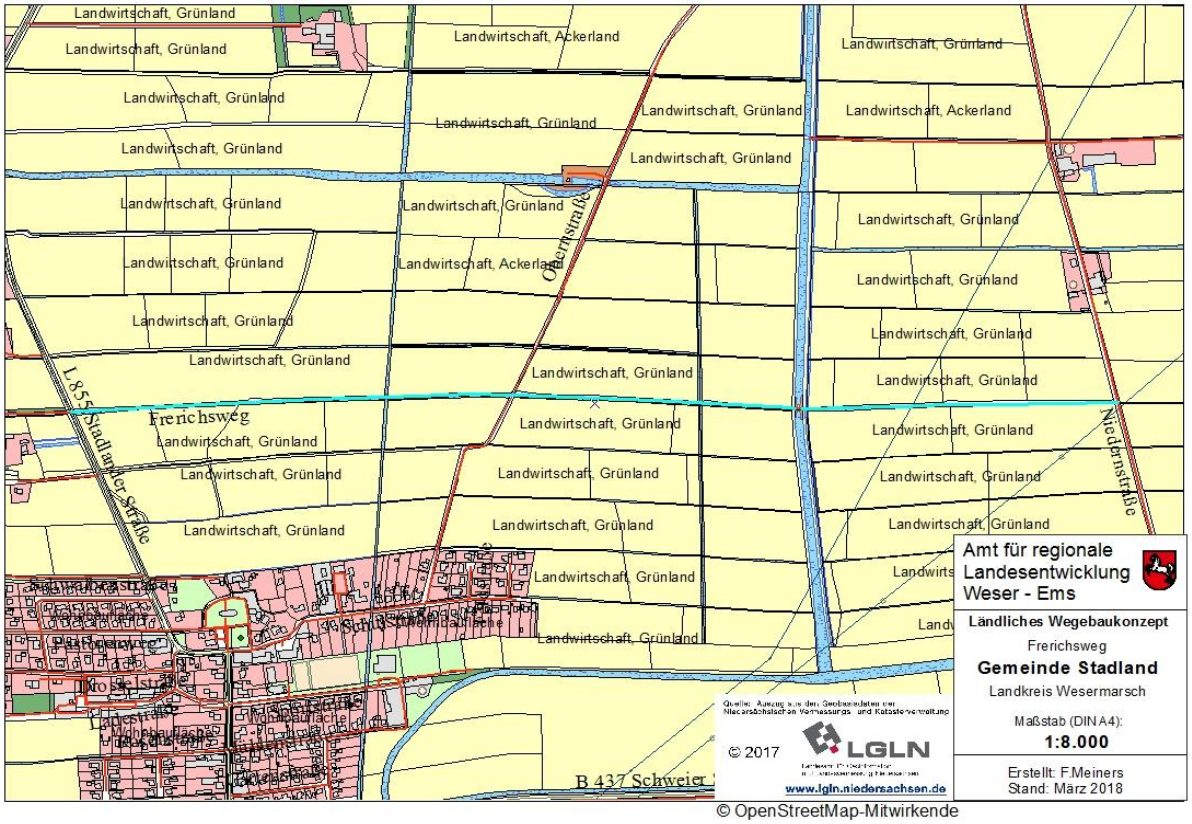
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	1

Zustandsanalyse Frerichsweg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Kiebitzhörner Straße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Kiebitzhörner Straße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	320,00	2,50		800,00	1980er
320,00	1.270,00	2,50		2.375,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.270,00			3.175,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; abgehende Stichstraße; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung, keine Hofstellen; Sticherschließung von der L855 "Kötermoorer Straße"; Frequentierung durch Müllwagen (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 9 t); einseitge tlw. beidseitige Grabenführung; zwei Befestigungsarten: ca 320 m Asphalt/ ca. 950 m Betonvollbahn

im Einflussbereich der A20 (Durchschneidung); Daraus entseht westl. Trennstück ca. 780 m und östl. Trennstück ca. 390 m; östl. Trennstück muss über Parallelweg erschlossen werden

Zustandsanalyse Kiebitzhörner Straße 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

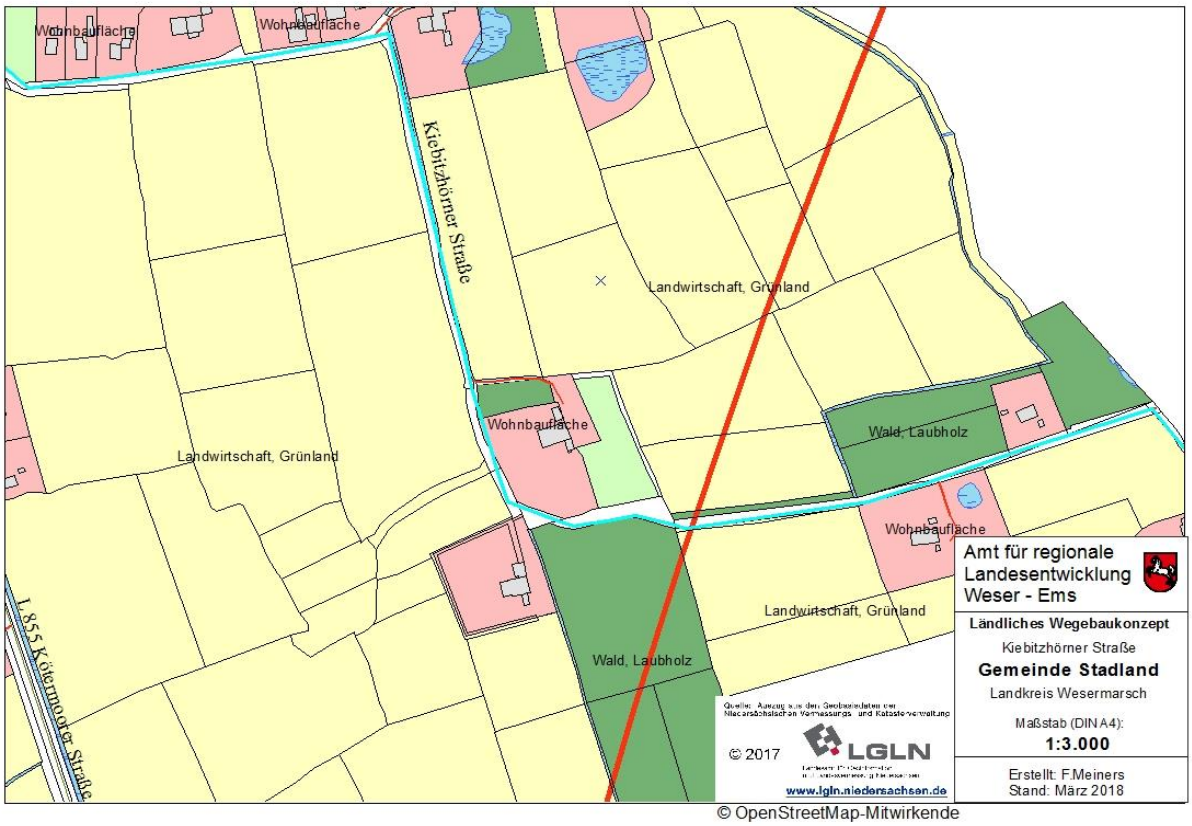
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Kiebitzhörner Straße 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Kleistraße (Schwei) 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Kleistraße (Schwei)

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	370,00	2,50	5,50	925,00	
370,00	1.910,00	3,00	7,00	4.620,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.910,00			5.545,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☐									
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☑ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **1**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; zwei abgehende Wege; keine Multifunktionalität erkennbar; keine Anlieger; Erschließung zwischen Kleistraße (Seefeld) und Ahtingsweg; keine außerlandwirtschaftliche Frquentierung; lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t), beidseitige Grabenführung

1.540 m in FB Schwei saniert (Neuaufbau Schwarzdecke)
370 m Reststück (Altbestand Betonvollbahn)

Zustandsanalyse Kleistraße (Schwei) 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen | 1.540 m saniert in der FB

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette			
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)	
Schlaglöcher			
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)	
Risse			
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)	
Kantenabbrüche, Verdrückungen			
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)	
Flickstellen			
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)	
Spurrinnen (Querneigung)			
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)	
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):			**1**

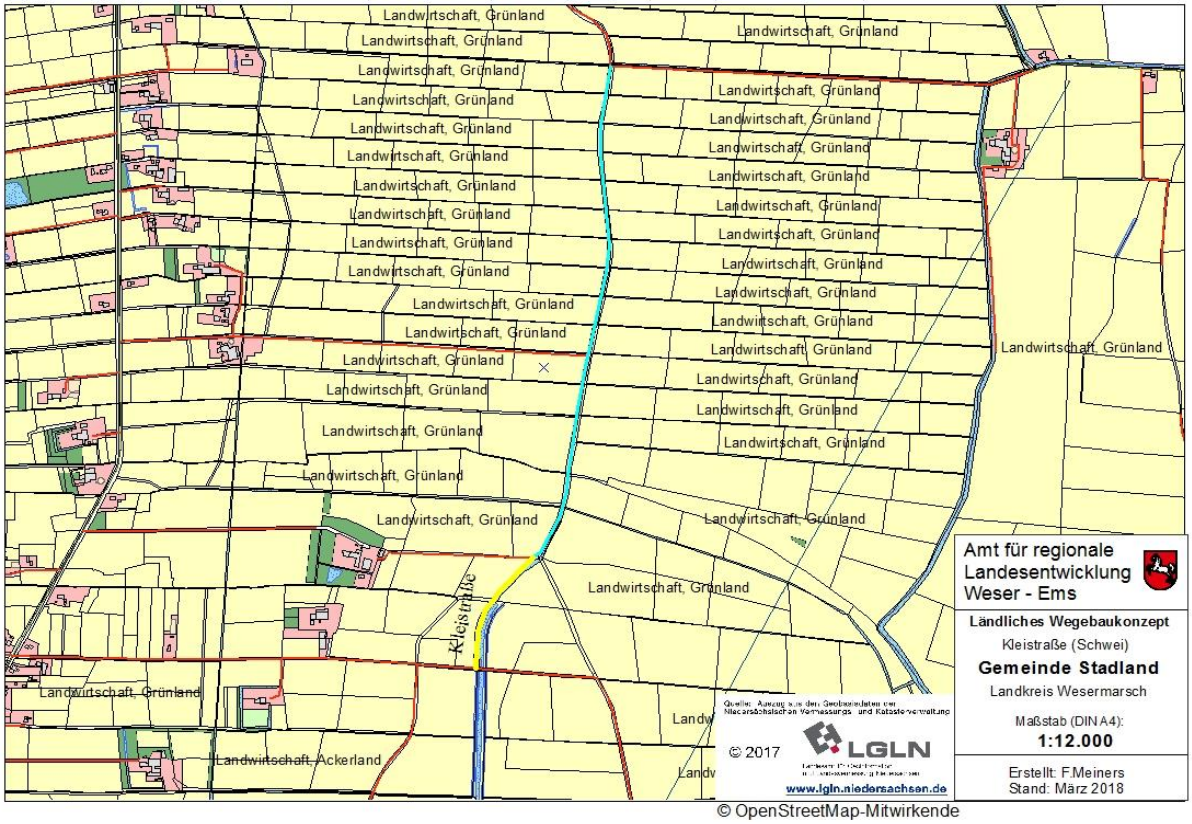
Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen | 370 m außerhalb der FB

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette			
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)	
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)			
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viel (> 30% der Länge)	
Risse			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)	
Kantenabbrüche			
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)	
Flickstellen			
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)	
Unebenheiten in Längs- und Querneigung			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)	
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):			**4**

Zustandsanalyse Kleistraße (Schwei) 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Kötermoorer Querweg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Kötermoorer Querweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.640,00	3,00	7,00	4.920,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	2018
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.640,00			4.920,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; zwei abgehende Wege; keine Multifunktionalität erkennbar; ein Anlieger (Wohnbebauung); Erschließung zwischen Zum Rockenmoor und K330 "Schwarzer Weg"; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 16 t (Stand: 20.03.2018); beidseitige Grabenführung

vollständig saniert und verbreitert im Rahmen der Flurbereinigung Schwei

Zustandsanalyse Kötermoorer Querweg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

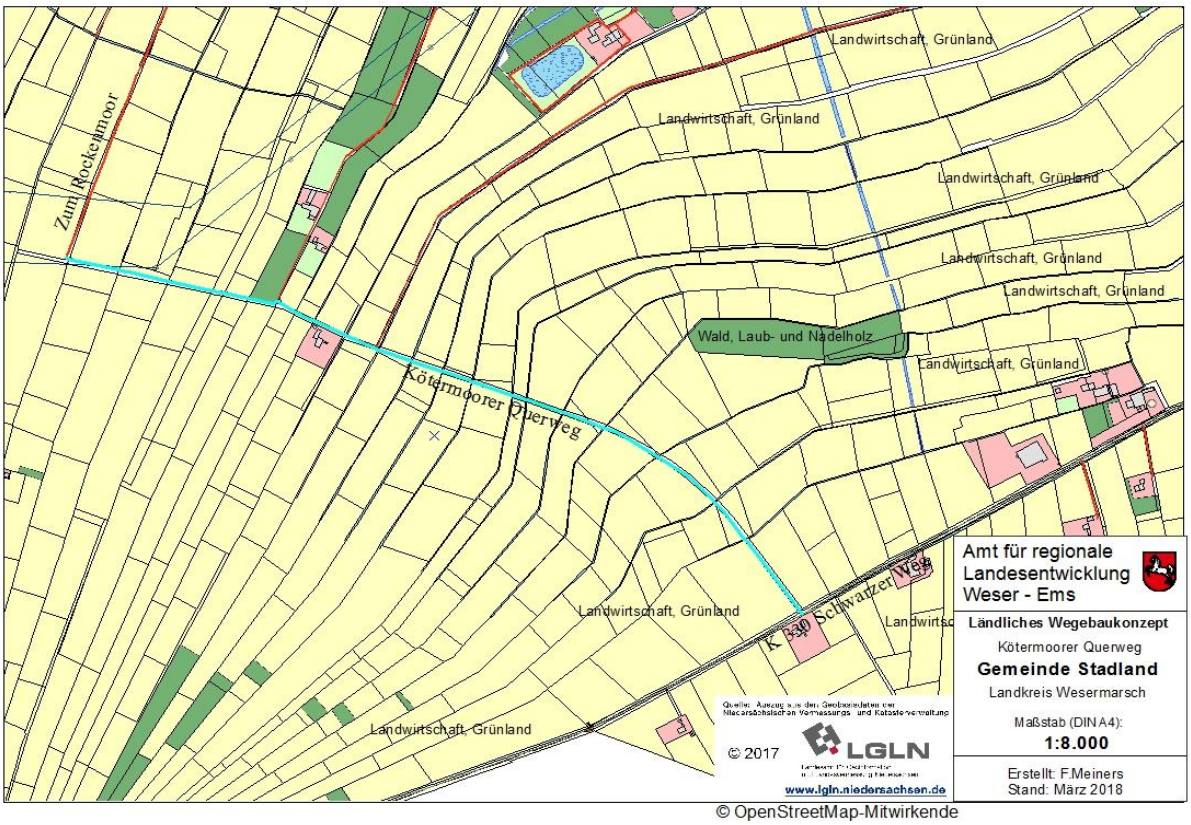
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	1

Zustandsanalyse Kötermoorer Querweg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Niedernstraße(Nord) 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Niedernstraße(Nord)

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	700,00	2,50	5,50	1.750,00	1970er
700,00	1.230,00	3,00	7,00	1.590,00	
1.230,00	1.760,00	2,50	5,50	1.325,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.760,00			4.665,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	1	1				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☑ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **3**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Brückenbauwerk für Strohauser Sieltief; mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; ein abgehender Weg: "Frerichsweg"; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und zwei Hofstellen; Erschließung zwischen B437 "Schweier Straße" und Athingsweg; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich), Tankwagen (täglich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung
im Einflussbereich der A20 für das Autobahnkreuz B437:
- potentieller Standort für Industriegebiet ca. 700 m südl. des Frerichswegs (Stand: 20.03.2018) vorl. keine Sanierung in FB
- ab Frerichswegs bis zur nördlichsten Hofstelle ca. 530 m in FB saniert und verbreitert
- ca. 530 m Reststück von nördlichster Hofstelle bis Athingsweg nicht saniert

Zustandsanalyse Niedernstraße(Nord) 06.04.2018

Wegezustand

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☑ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen| Abschnitt südl. des Frerichswegs

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☑ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**4**

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen| Abschnitt zwischen Frerichswegs & nördl. Hofstelle

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**1**

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen| Abschnitt zwischen nördl. Hofstelle & Athingsweg

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☑ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

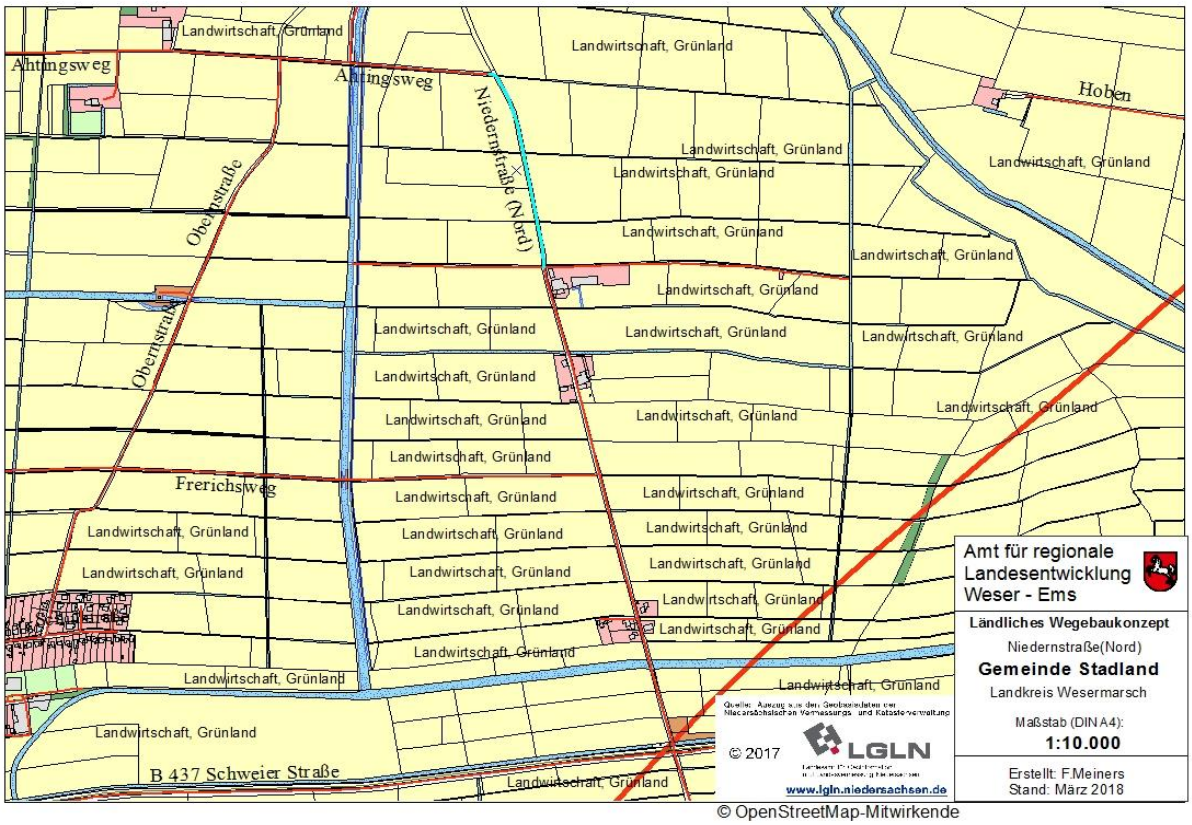
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**4**

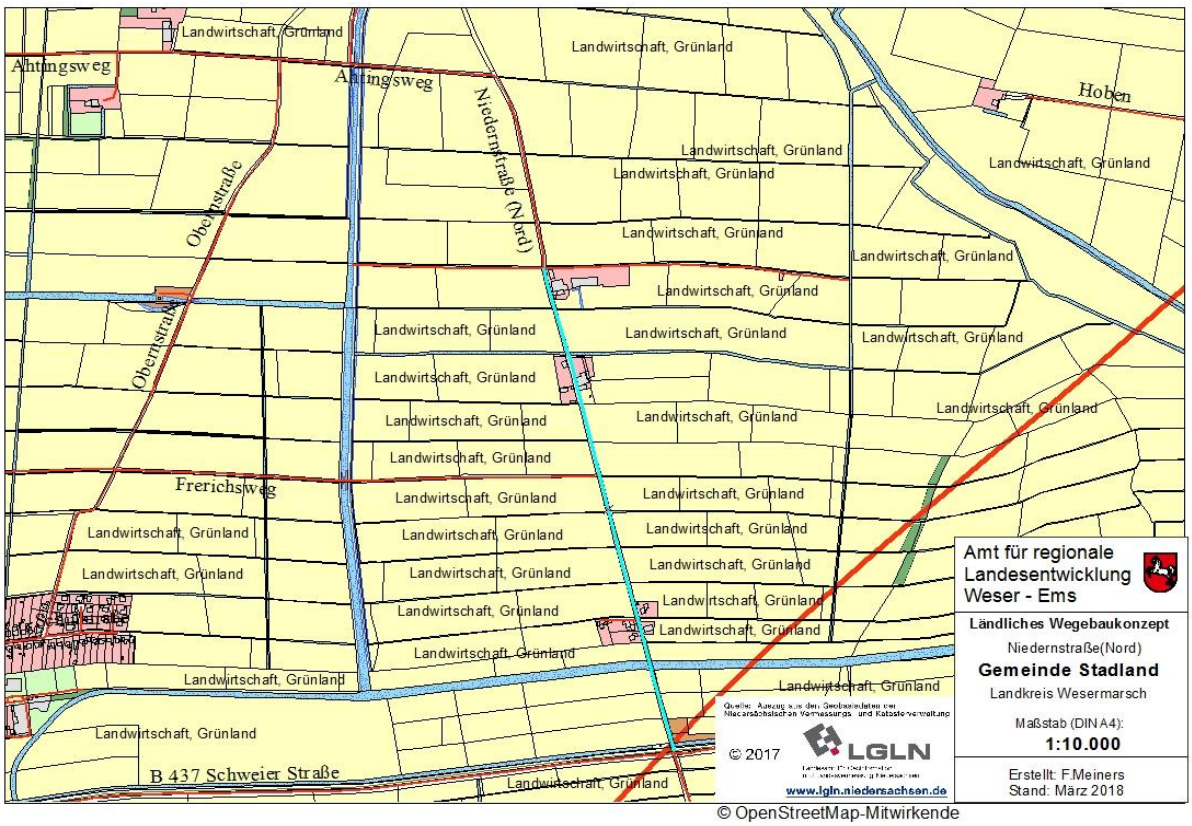
Zustandsanalyse Niedernstraße(Nord) 06.04.2018

Fotos

Zustandsanalyse Niedernstraße(Nord) 06.04.2018

Kartenauszüge:





Zustandsanalyse Niedernstraße(Süd) 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Niedernstraße(Süd)

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	250,00	2,50	4,50	625,00	
250,00	1.470,00	2,50	4,50	3.050,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.470,00			3.675,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	1	1				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☑ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **3**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Brückenbauwerk für Kötermoorer Pumpgraben; mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; ein abgehender Weg; Teil des Stadlander Radwegenetzes; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und eine Hofstelle; Erschließung zwischen B437 "Schweier Straße" und Nordpol (Ovelgönne); Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich), Tankwagen (täglich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung

im Einflussbereich der A20 für das Autobahnkreuz B437:
- nördliche Wohnbeauung wird abgebrochen (Stand: 20.03.2018) ca. 250 m

Zustandsanalyse Niedernstraße(Süd) 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☑ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

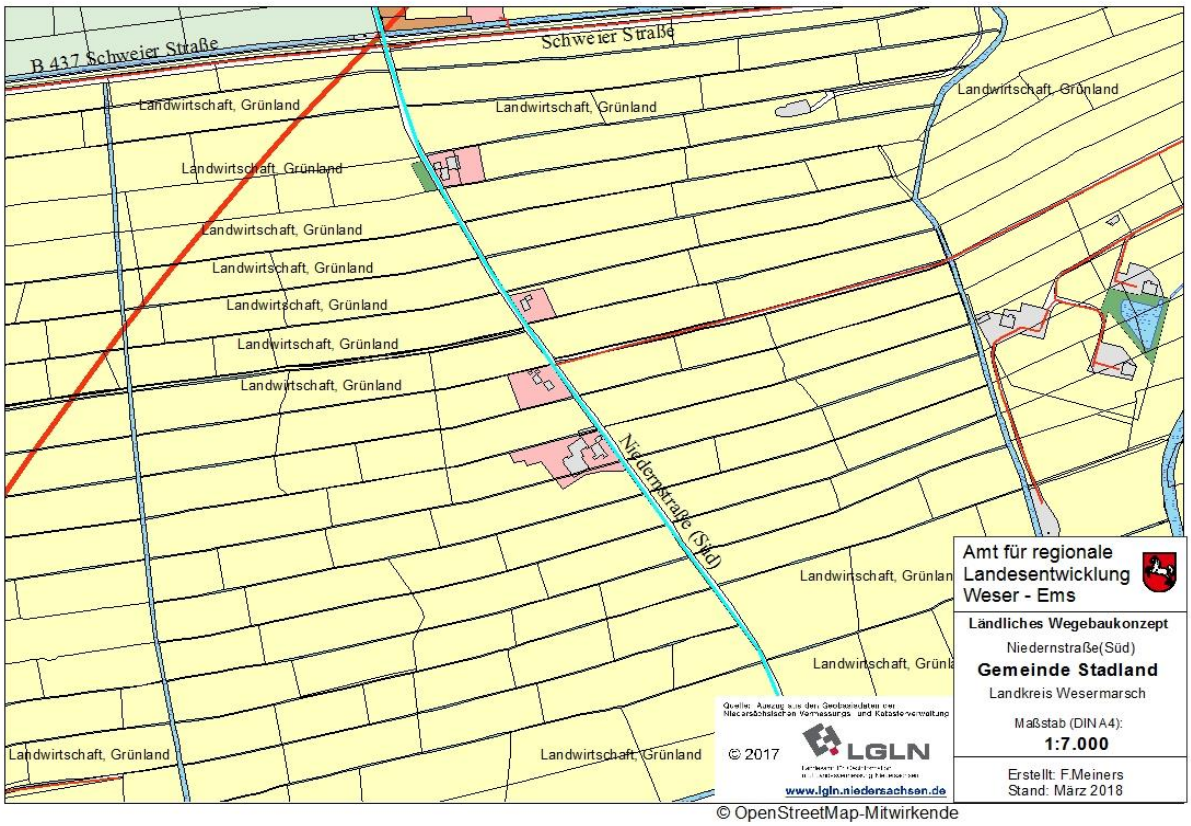
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**4**

Zustandsanalyse Niedernstraße(Süd) 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Norderschweier Straße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Norderschweier Straße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	740,00	4,60	8,00	3.404,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	740,00			3.404,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Durchlassbauwerk

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; mehrere abgehende Wege; Teil der lokalen Radfreizeitroute "Abendrot-Tour"; anliegende Wohnbebauung (Siedlung); Erschließung zwischen Olympiastraße und L855 "Stadlander Straße"; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); beidseitige Grabenführung

vollständig saniert im Rahmen der Flurbereinigung Schwei

Zustandsanalyse Norderschweier Straße 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

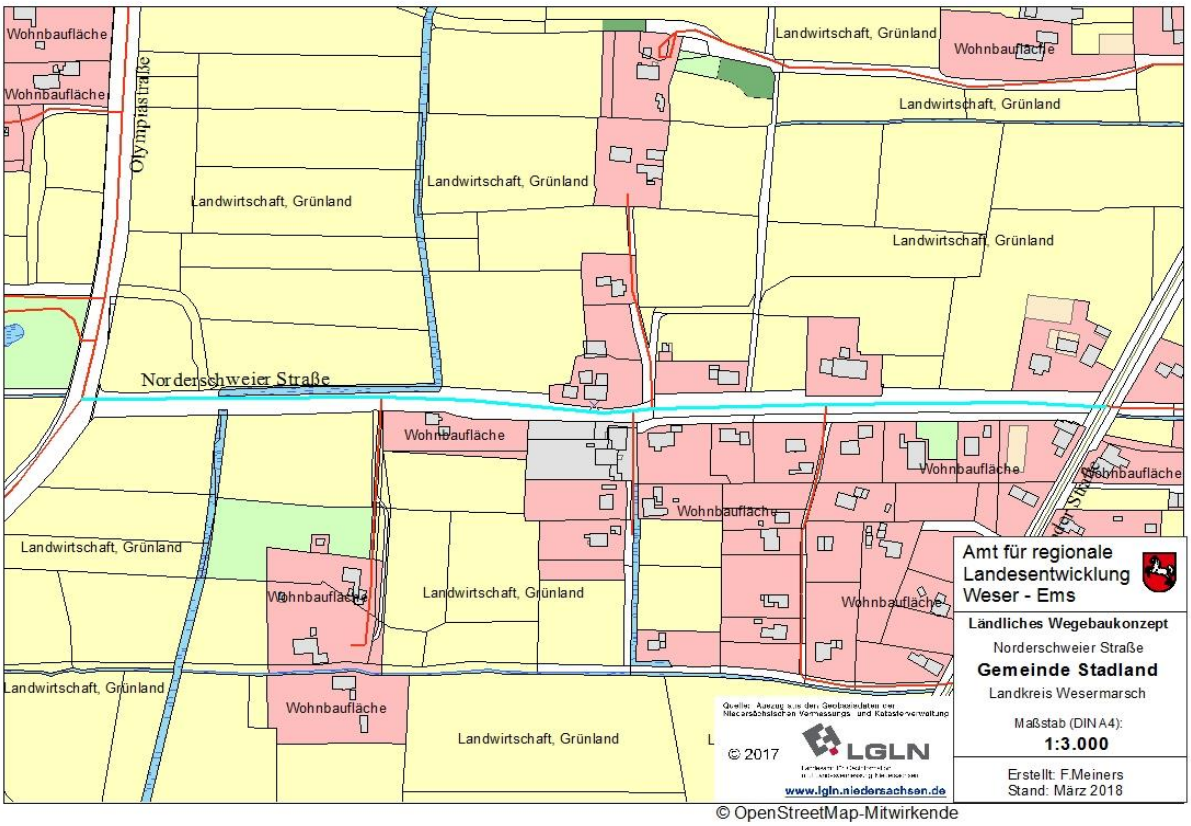
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	1

Zustandsanalyse Norderschweier Straße 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Obernstraße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Obernstraße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.590,00	2,50		3.975,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.590,00			3.975,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☐									
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☑ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **1**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe in FB erneuert; Brückenbauwerk für Schweier Pumpgraben

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; ein abgehnden Weg: "Frerichsweg"; keine Multifunktionaltität erkennbar; keine Anlieger außerhalb der Ortschaft Schwei; Erschließung zwischen Athingsweg und Schulstraße; keine außerlandwirtschaftliche Frequentierung lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11 t); beidseitige Grabenführung; wichtige Verbindung für den Fahrradtourismus als Alternative zur Stadlander Straße

Pumpwerk am Schweier Pumpgraben annliegend; Nördlich des Pumpgrabens (ca. 650 m) Befestigungsart Betonvollbahn (Grabenverlegung hat bereits stattgefunden); Südlich des Pumpgrabens (ca. 940 m) Befestigungsart Schwarzdecke (keine Grabenverlegung)

Zustandsanalyse Obernstraße 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung | ☐ Graben / Mulde zugewachsen | ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung | ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung | ☐ hochgewachsen (S1) | ☐ ausgefahren (S2) | ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

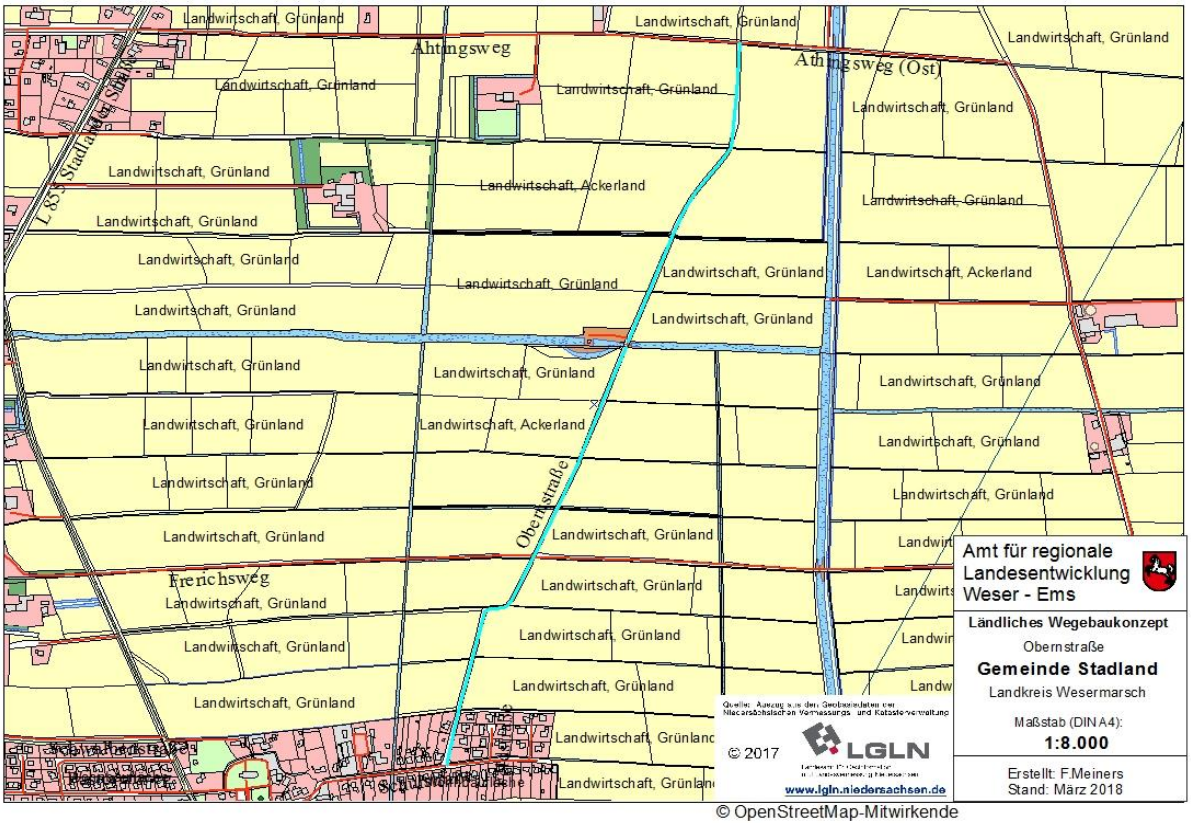
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**4**

Zustandsanalyse Obernstraße 06.04.2018

Fotos

Frerichsweg kreuzt

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Olympiastraße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Olympiastraße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	3.830,00	4,30	8,50	16.469,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	2016
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	3.830,00			16.469,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☑	2				2	2			
Schulweg		☑	2			2			1	1	
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☑	2						1	1	
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	**Bauwerke** (z. B. Brücken)
☑ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **4**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; mehrere abgehende Wege; Teil der lokalen Radfreizeitroute "Abendrot-Tour" und Teil des Stadlander Radwegenetzes; vermehrt anliegende Wohnbebauung, Industrie und Gewerbe, mehrere Hofstellen; Verbindung zwischen B437 "Vareler Straße" und Sackstraße; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich), Tankwagen (täglich); beidseitge Grabenführung

vollständig saniert im Rahmen der Flurbereinigung Schwei

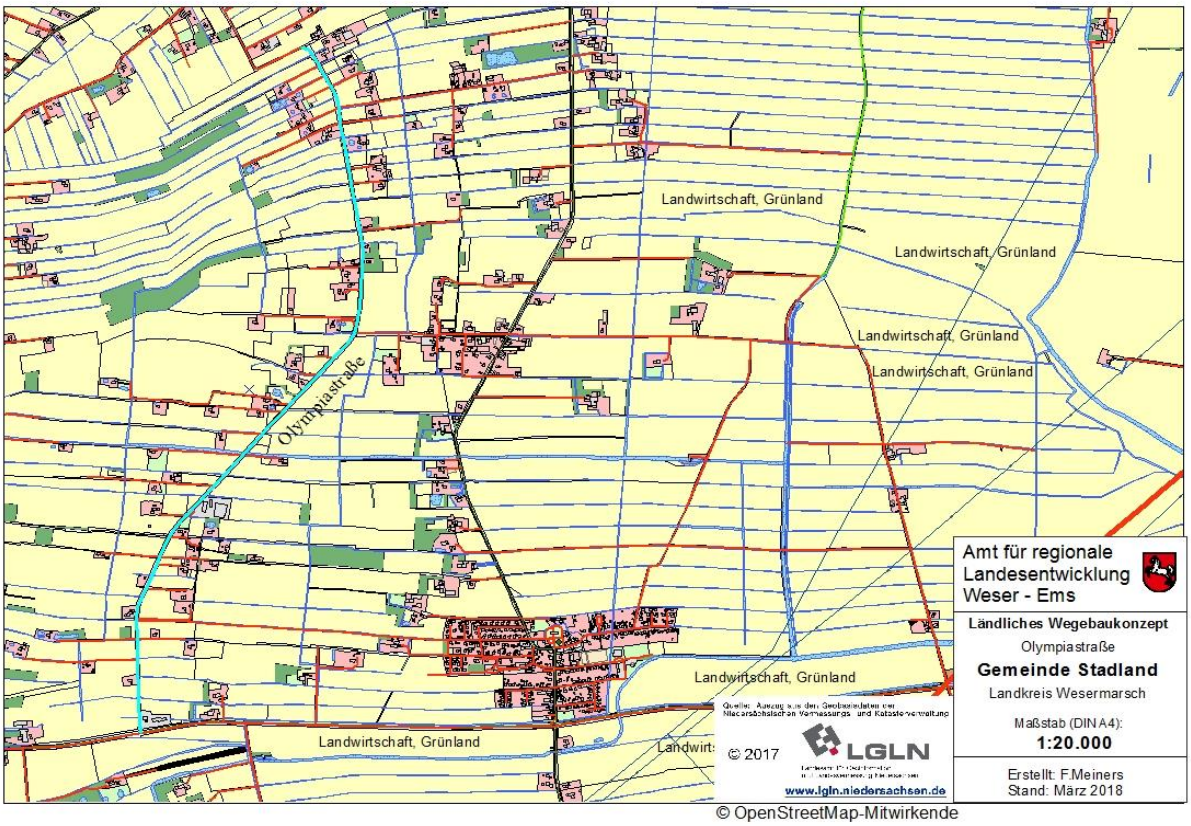
Zustandsanalyse Olympiastraße 06.04.2018

Wegezustand			
Für alle Bauweisen auszufüllen			
Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			**Zustand straßenbegleitender Gehölze**
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung ☐ Lichtraumprofil zugewachsen
Zustand der Bankette			
☑ in Ordnung	☐ hochgewachsen (S1)	☐ ausgefahren (S2)	☐ zu schmal (S3)
Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen			
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette			
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)		☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher			
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse			
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen			
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)		☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen			
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)			
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen			
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette			
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)		☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)			
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)		☐ viel (> 30% der Länge)
Risse			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche			
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)		☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen			
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette			
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)		☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):			**1**

Zustandsanalyse Olympiastraße 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Stulkenweg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Stulkenweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.360,00	3,00	7,00	4.080,00	2018
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.360,00			4.080,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☐									
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Durchlass für Westliches Quertief

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erscließungseffizienz; keine abgehenden Wege; keine Multifunktionaltät erkennbar; eine Hofstelle anliegend; Erschließung zwischen L855 "Stadlander Straße" und Kleistraße; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich), Tankwagen (täglich); einseitige Grabenführung

vollständig saniert und verbreitert im Rahmen der Flurbereinigung Schwei

Zustandsanalyse Stulkenweg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

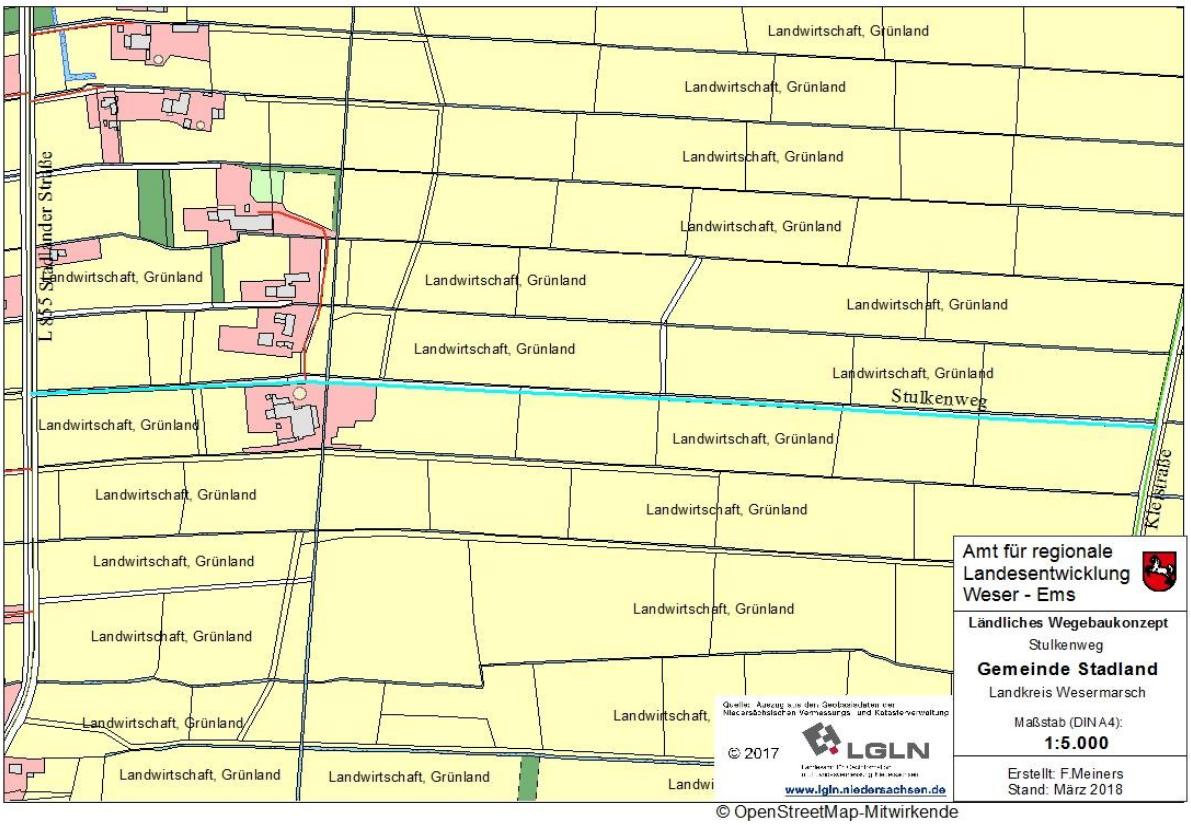
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	1

Zustandsanalyse Stulkenweg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Zum Rockenmoor 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Zum Rockenmoor

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.390,00	3,00	6,00	4.170,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.390,00			4.170,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☑	2				2	2	1	1	
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	1	1				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☑ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **4**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	Durchlass für Kötermoorer Achtersiel

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; mehrere abgehende Wege; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung, mehrere Hofstellen; Verbindung zwischen Achterstädter Straße (Norderschwei) und Kötermoorer Querweg (Süderschwei); Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich), Tankwagen (täglich); einseitige tlw. beidseitige Grabenführung

vollständig saniert und verbreitert im Rahmen der Flurbereinigung Schwei

Zustandsanalyse Zum Rockenmoor 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

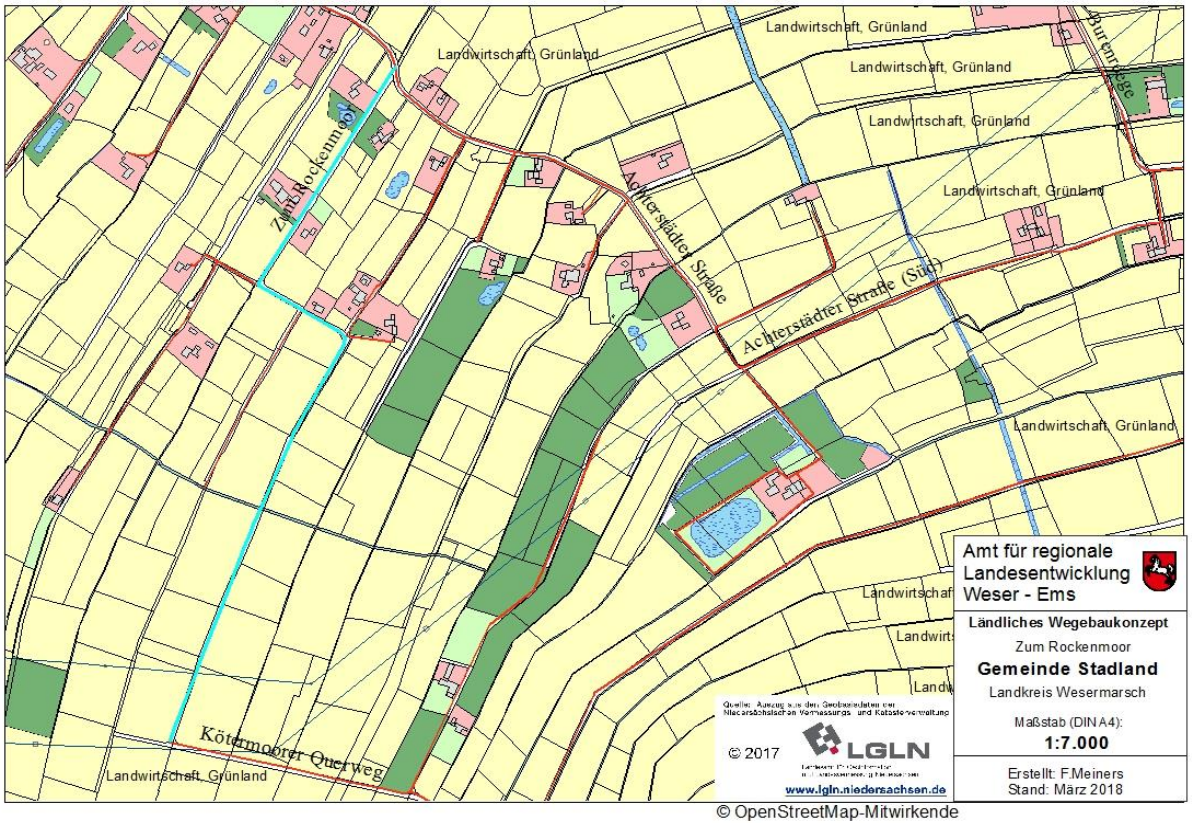
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	1

Zustandsanalyse Zum Rockenmoor 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Alter Schulweg

06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Alter Schulweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.140,00	2,50		2.850,00	1970er
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.140,00			2.850,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungsklassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; abgehender Stichweg: "Wilmsweg"; keine Multifunktionaltät erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung, keine Hofstellen; Erschließung zwischen Olympiastraße und L855 "Stadlander Straße"; Frequentierung durch Müllwagen (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); einseitige tlw. beidseitige Grabenführung

Grabenverlegung hat tlw. stattgefunden in FB; vorhandene Bebauung lässt Verbreiterung des Wegekörpers kaum zu

Zustandsanalyse Alter Schulweg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung ☐ Graben / Mulde zugewachsen ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☑ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☑ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche, Verdrückungen

☑ wenig (< 5% der Länge) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☑ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Spurrinnen (Querneigung)

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)

☐ wenig (< 5% der Länge) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viel (> 30% der Länge)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche

☐ wenig (< 5% der Länge) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Unebenheiten in Längs- und Querneigung

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Längsunebenheiten

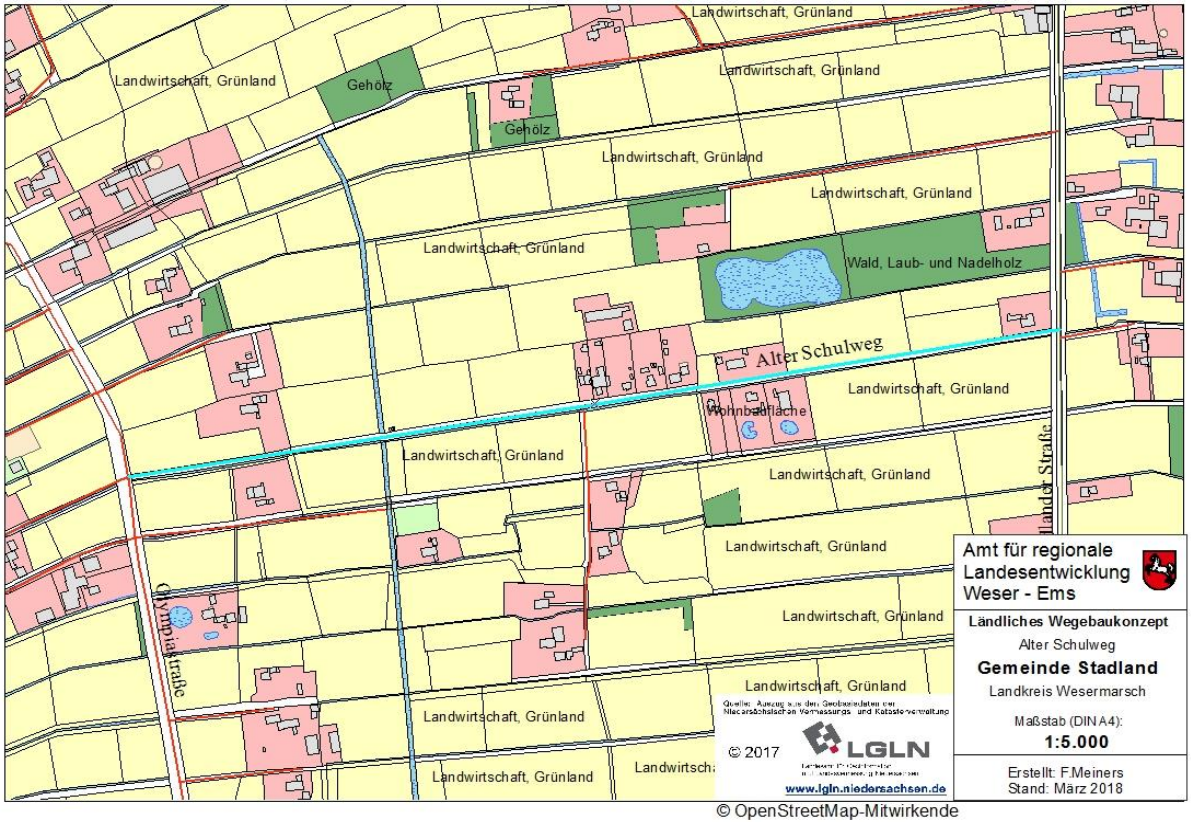
☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Alter Schulweg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Deichstraße 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Deichstraße

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.615,00	4,30		6.944,50	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.615,00			6.944,50	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☑	2				1	1	1	1	
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				2	2	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☑							2	2	
lokale Freizeitroute		☑							2	2	2

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☑ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **4**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; Teil des Nordseeküstenradwegs und unmittelbare Nähe zur Sehenswürdigkeit: "Seefelder Mühle"; anliegende Wohnbebauung (Siedlung), Seminarhotel "Kunze-Hof", Gärtnerei, Friseur; Verbindung zwischen L855 "Stadlander Straße" und K197 "Reitlanderzoll"; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); einseitige tlw. beidseitige Grabenführung

Zustandsanalyse Deichstraße 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☑ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☑ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

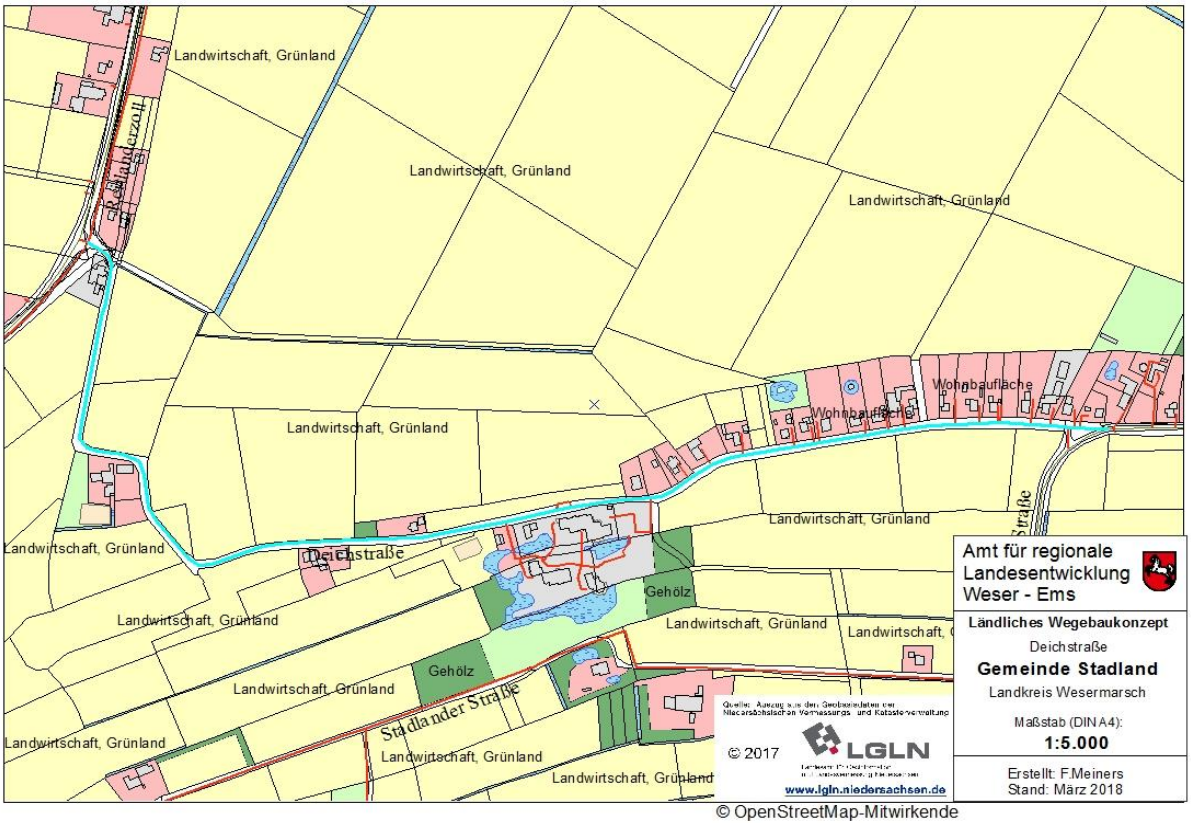
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**3**

Zustandsanalyse Deichstraße 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Heidemannsweg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Heidemannsweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	518,00	2,50		1.295,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	518,00			1.295,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz, keine abgehenden Wege, Teil der lokalen Radfreizeitroute "Abendrot-Tour"; einzelne Wohnbebauung und keine Hofstellen; Erschließung zwischen K189 "Reitlander Straße" und Moorweg (Jade/ Stadland); Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 3 t (Ausnahme 9 t); beidseitge Grabenführung

Zustandsanalyse Heidemannsweg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung | ☐ Graben / Mulde zugewachsen | ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☐ in Ordnung | ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung | ☑ hochgewachsen (S1) | ☐ ausgefahren (S2) | ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) | ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) | ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche, Verdrückungen

☐ wenig (< 5% der Länge) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) | ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Spurrinnen (Querneigung)

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☑ wenig (<10% der Länge) | ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) | ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)

☑ wenig (< 5% der Länge) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) | ☐ viel (> 30% der Länge)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche

☑ wenig (< 5% der Länge) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) | ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☑ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Unebenheiten in Längs- und Querneigung

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) | ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) | ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

Längsunebenheiten

☐ wenig (< 5% der Fläche) | ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) | ☐ viele (> 30% der Fläche)

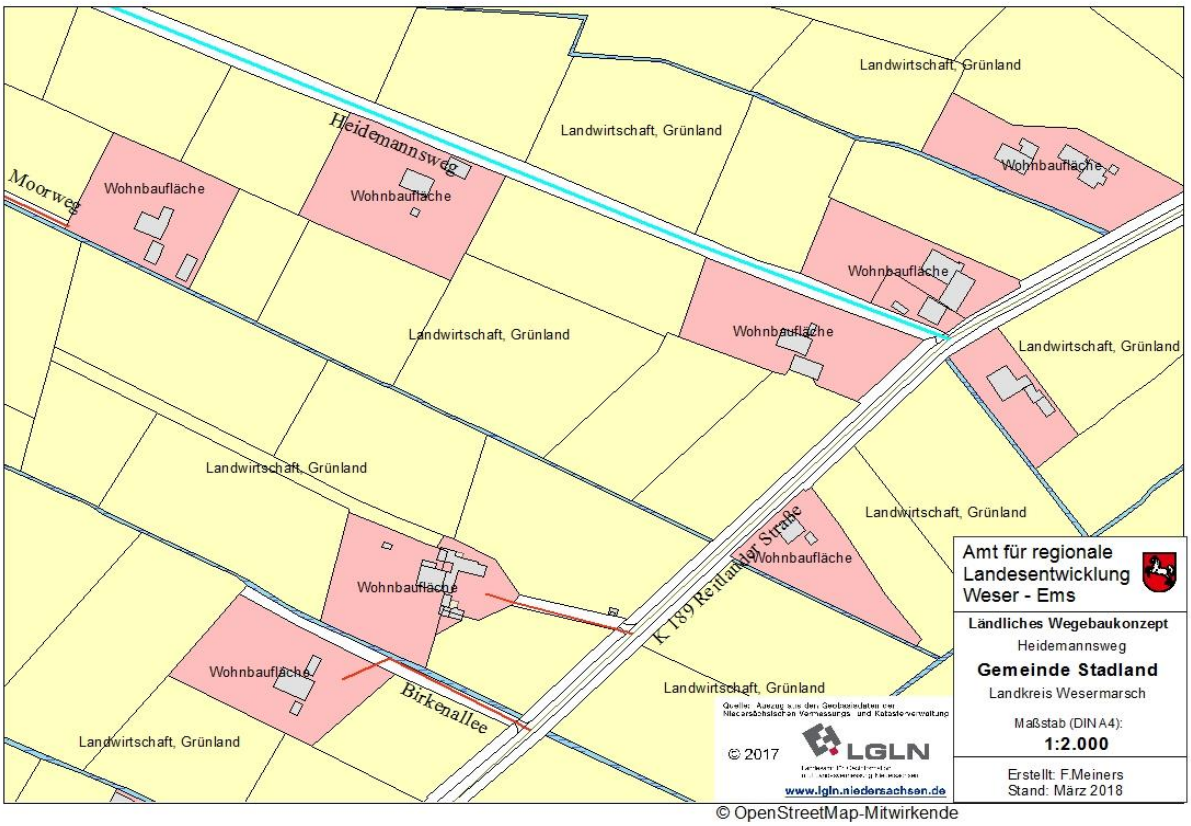
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Heidemannsweg 06.04.2018

Fotos

schlechte Unterhaltung in Richtung Moorweg ca. 30 m

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Hobendammer Weg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Hobendammer Weg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	865,00	2,50		2.162,50	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	865,00			2.162,50	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☐									
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☑ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **1**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; Teil der lokalen Radfreizeitroute: "Mühlen-Tour"; einzelne anliegende Wohnbebauung sowie eine Hofstelle; Erschließung zwischen K192 "Morgenland" und K191 (Nordenham) "Esenshammergroden"; keine außerlandwirtschaftliche Frequentierung; lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung

Zustandsanalyse Hobendammer Weg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

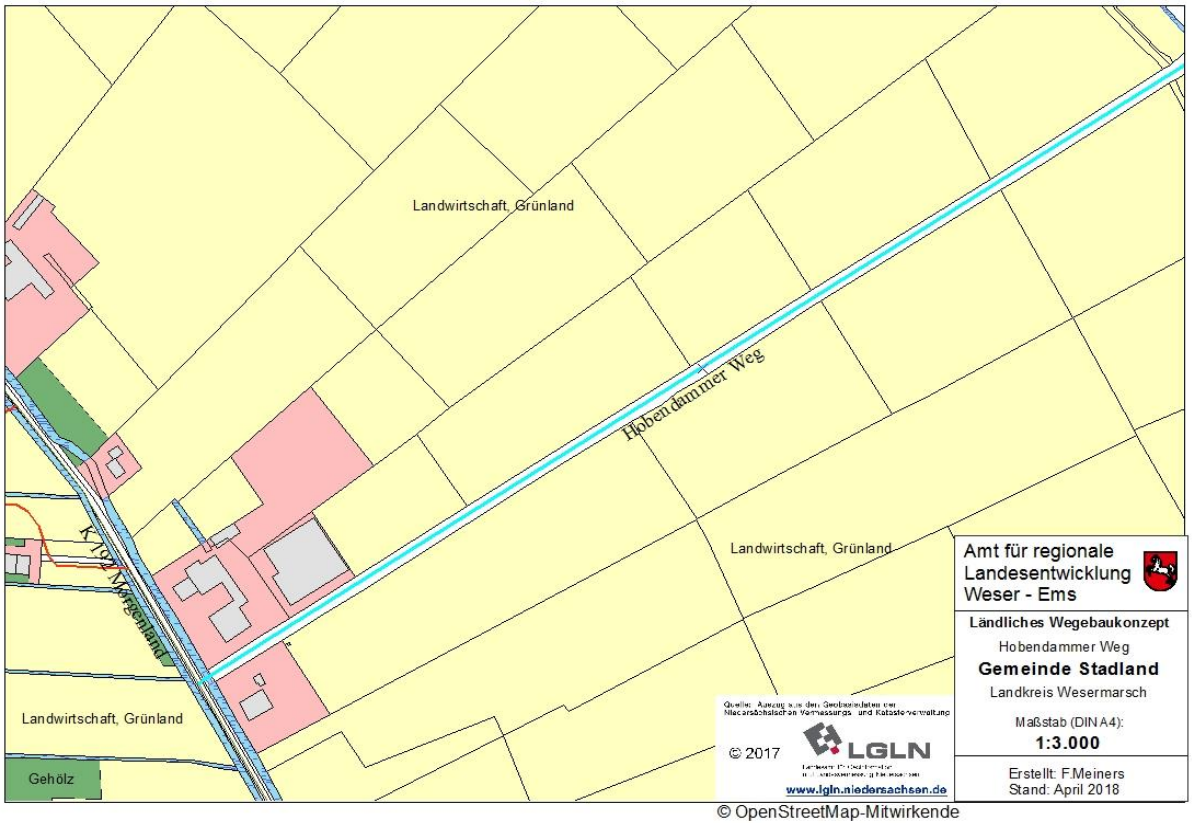
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**4**

Zustandsanalyse Hobendammer Weg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Kleistraße (Seefeld) 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Kleistraße (Seefeld)

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	2.980,00	2,50		7.450,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	2.980,00			7.450,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☑ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **3**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; mehrere abgehende Wege; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung (nördl.); Erschließung zwischen Kleistraße (FB Schwei) und L855 "Hauptstraße Seefeld"; keine außerlandwirtschaftliche Frquentierung; lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t), beidseitige Grabenführung

Zustandsanalyse Kleistraße (Seefeld) 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

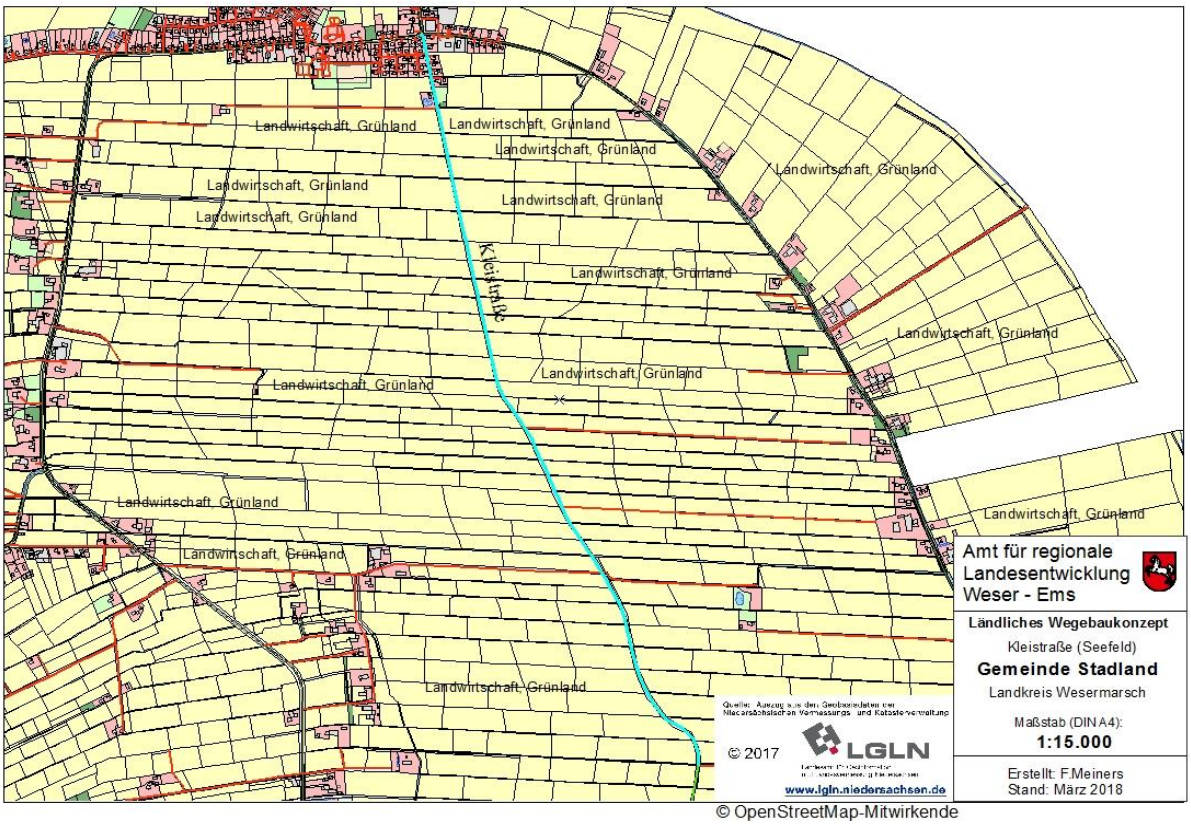
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**4**

Zustandsanalyse Kleistraße (Seefeld) 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Mühlhorner Hellmer 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Mühlhorner Hellmer

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.180,00	2,50		2.950,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.180,00			2.950,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☐									
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑					1	1			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☑ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **1**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; keine abgehenden Wege; keine Multifunktionalität erkennbar; eine Hofstelle anliegend; Erschließung zwischen Kleistraße und K192 "Binnenau"; keine außerlandwirtschaftliche Frequentierung; lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung (im Norden Mühlhorner Zuggraben)

45 m Sanierung im Zuge der Flurbereinigung Schwei (bereits von der Gesamtlänge subtrahiert)

Wichtiger Verbindungsweg für den Fahrradtourismus zur Kleistraße als Alternative zur Morgenländer Straße

Zustandsanalyse Mühlhorner Hellmer 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

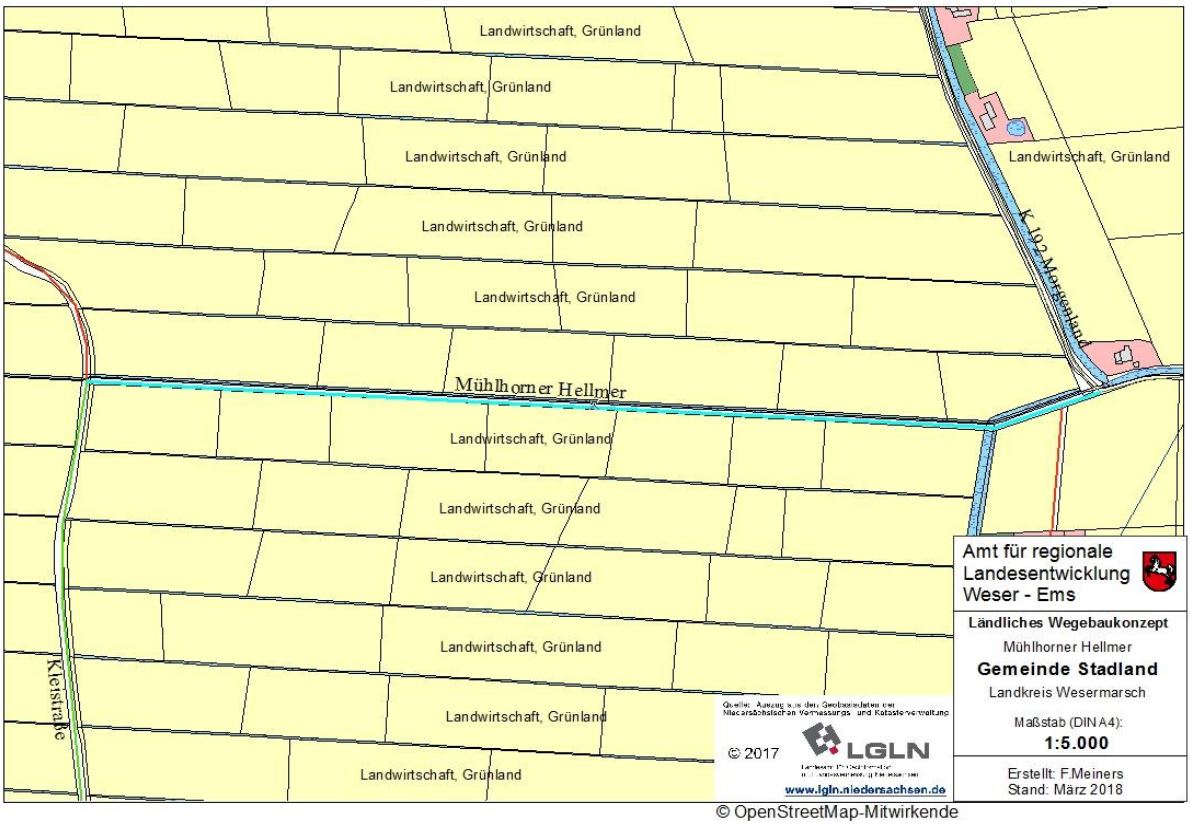
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**4**

Zustandsanalyse Mühlhorner Hellmer 06.04.2018

Fotos

Teil der FB Schwei (ca. 45 m)

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Reitlander Herrenweg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Reitlander Herrenweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	445,00	2,50		1.112,50	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	445,00			1.112,50	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				2	2	
	Gewerbe u.ä.	☑	2						1	1	
	landw. Betriebstätte	☑	2				2	2			
	landw. Flächen	☐									
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

keine landwirtschaftliche Erschließung; keine abgehenden Wege; Teil der lokalen Radfreizeitroute "Mühlen-Tour"; anliegende Wohnbebauung, Gärtnerei, Malerbetrieb und eine Hofstelle; Erschließung zwischen K189 "Reitlander Straße" und L855 "Stadlander Straße"; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); einseitige tlw. beidseitige Grabenführung

Zustandsanalyse Reitlander Herrenweg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

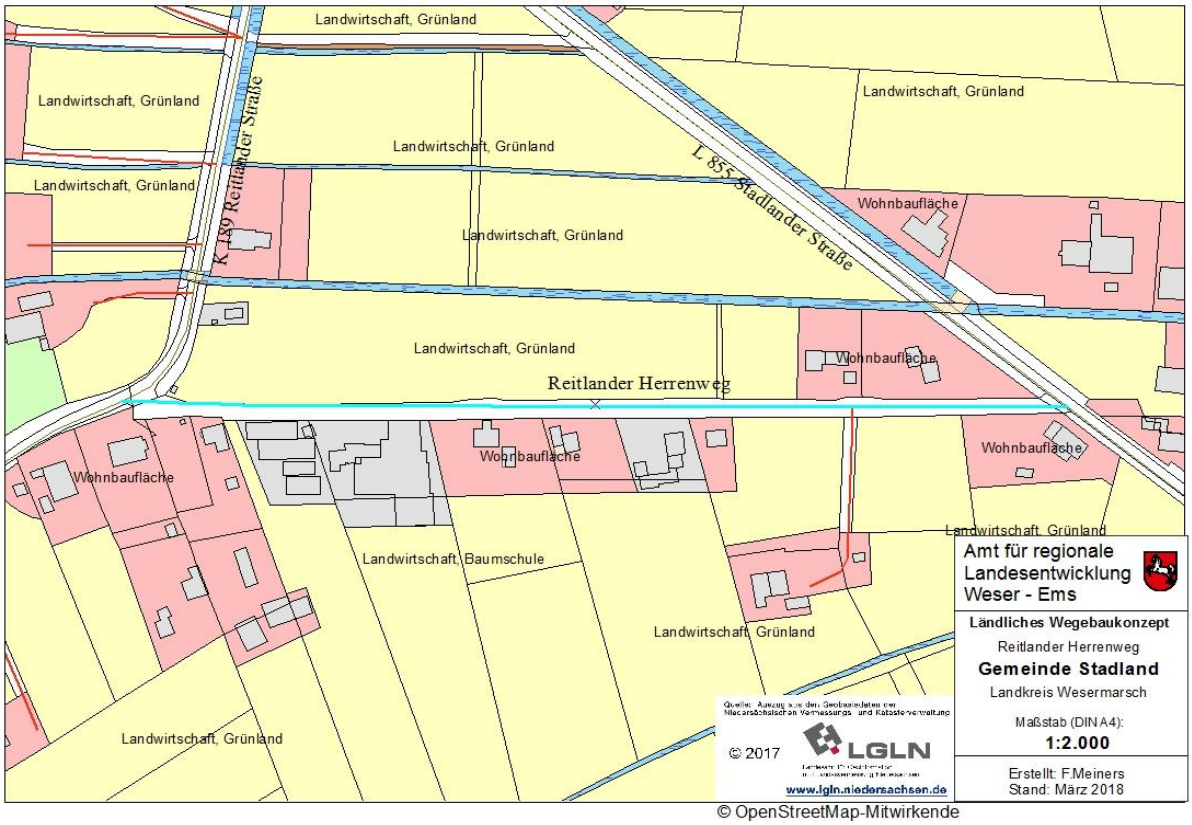
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Reitlander Herrenweg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Schomaker Weg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Schomaker Weg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	770,00	2,50		1.925,00	
770,00	1.610,00	2,50		2.100,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.610,00			4.025,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; ein abgehender Weg; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und mehrere Hofstellen; Erschließung zwischen L855 "Stadlander Straße" und Kleistraße; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich) und Tankwagen (täglich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); überwiegend beidseitge Grabenführung

Im Bereich der mittleren Hofstelle tlw. schwere Schäden
zwei Befestigungsarten: ca. 770 m Schwarzdecke; ca. 840 m Betonvollbahn

Zustandsanalyse Schomaker Weg 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung | ☐ Graben / Mulde zugewachsen | ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung | ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☐ in Ordnung | ☐ hochgewachsen (S1) | ☑ ausgefahren (S2) | ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☑ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

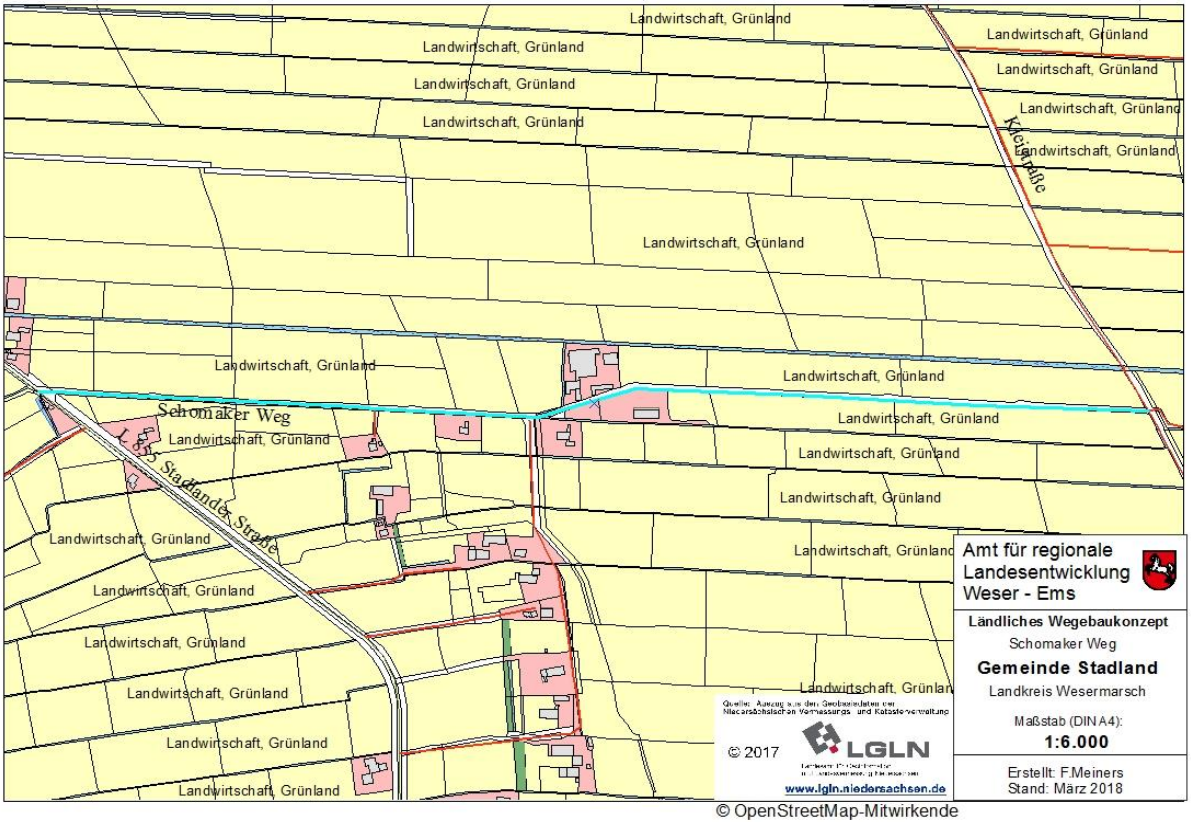
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Schomaker Weg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse Seefelder Moor (Stichstraße) 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Seefelder Moor (Stichstraße)

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	650,00	2,50		1.625,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	650,00			1.625,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; keine abgehende Wege; keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und keine Hofstellen; Sticherschließung von der Seefelder Moor; Frequentierung von Müllabfuhr (wöchentlich), lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung; endet auf Wendehammer

Zustandsanalyse Seefelder Moor (Stichstraße) 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☐ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

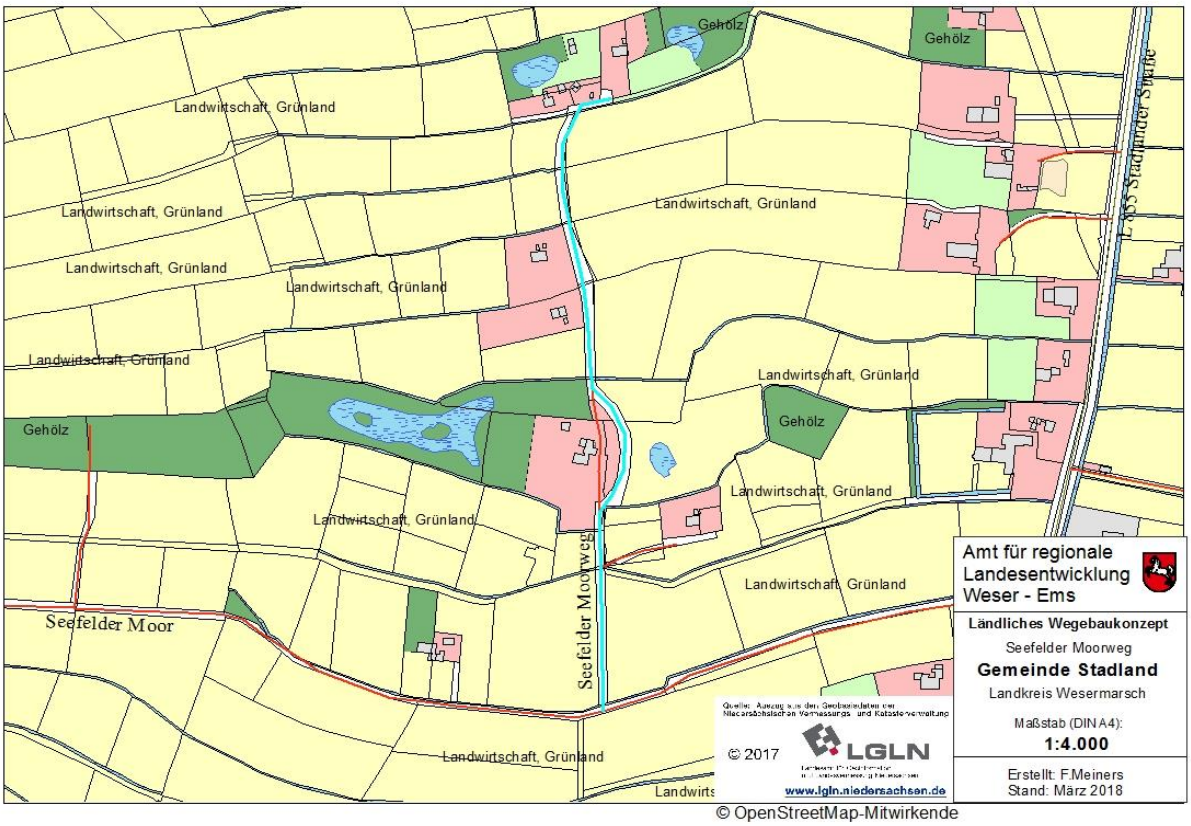
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Seefelder Moor (Stichstraße) 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Süderreitlander Herrenweg 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Süderreitlander Herrenweg

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	650,00	3,00		1.950,00	
650,00	1.465,00	2,50		2.037,50	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.465,00			3.987,50	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; abgehende Erschließungswege; Teil der lokalen Radfreizeitroute "Abendrot-Tour" und des Stadlander Radwegenetzes; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und Hofstellen; Erschließung zwischen K198 "Molkereistraße" und Sackstraße; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung

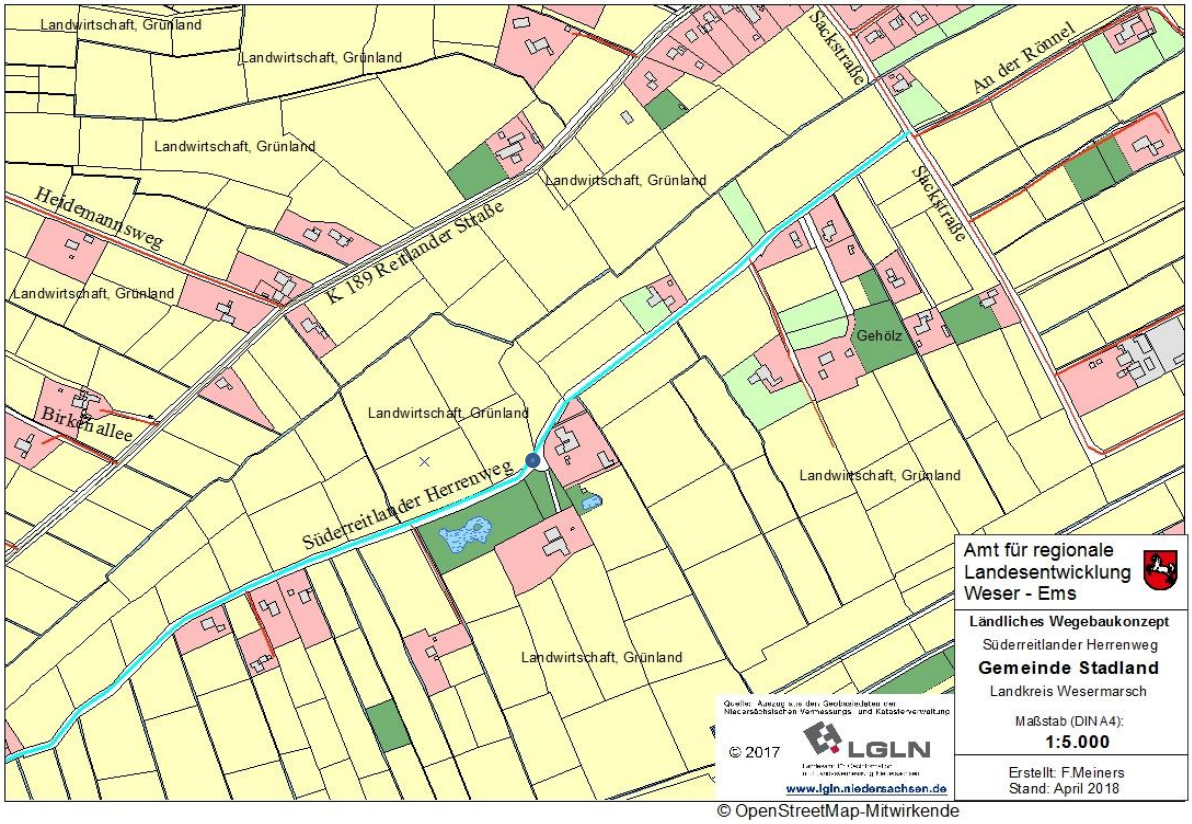
von Sackstraße 650 m Ausbau auf 3,0 m danach 2,5 m

Wegezustand			
Für alle Bauweisen auszufüllen			
Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			**Zustand straßenbegleitender Gehölze**
☑ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung ☐ Lichtraumprofil zugewachsen
Zustand der Bankette			
☑ in Ordnung	☐ hochgewachsen (S1)	☐ ausgefahren (S2)	☐ zu schmal (S3)
Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen			
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette			
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)		☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☑ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen			
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)		☑ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen			
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette			
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)		☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)			
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)		☐ viel (> 30% der Länge)
Risse			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche			
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)		☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen			
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette			
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)		☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten			
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)		☐ viele (> 30% der Fläche)
Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):			**3**

Zustandsanalyse Süderreitlander Herrenweg 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Hobendieck 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Hobendieck

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.515,00	4,00		6.060,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.515,00			6.060,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☑	2	2	2		2	2	1	1	
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☑	2	2	2		2	2			
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☑							2	2	1
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	**Bauwerke** (z. B. Brücken)
☑ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **4**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

sehr hohe Erschließungseffizienz; mehrere abgehende Erschließungswege; Teil des Nordseeküstenradwegs; drei anliegende Hofstellen und Landmaschinenunternehmen; Verbindung zwischen K197 "Augustgroden" und L855 "Seefelderschaart"; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich), Tankwagen (täglich); lastenbesschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung

Zustandsanalyse Hobendieck 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung ☐ Graben / Mulde zugewachsen ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☑ in Ordnung ☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche, Verdrückungen

☐ wenig (< 5% der Länge) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Spurrinnen (Querneigung)

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☑ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)

☑ wenig (< 5% der Länge) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viel (> 30% der Länge)

Risse

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Kantenabbrüche

☑ wenig (< 5% der Länge) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge) ☐ viele (> 30% der Länge)

Flickstellen

☑ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Unebenheiten in Längs- und Querneigung

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette

☐ wenig (<10% der Länge) ☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge) ☐ schlecht (> 50% d. Länge)

Schlaglöcher

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Flickstellen

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)

☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Längsunebenheiten

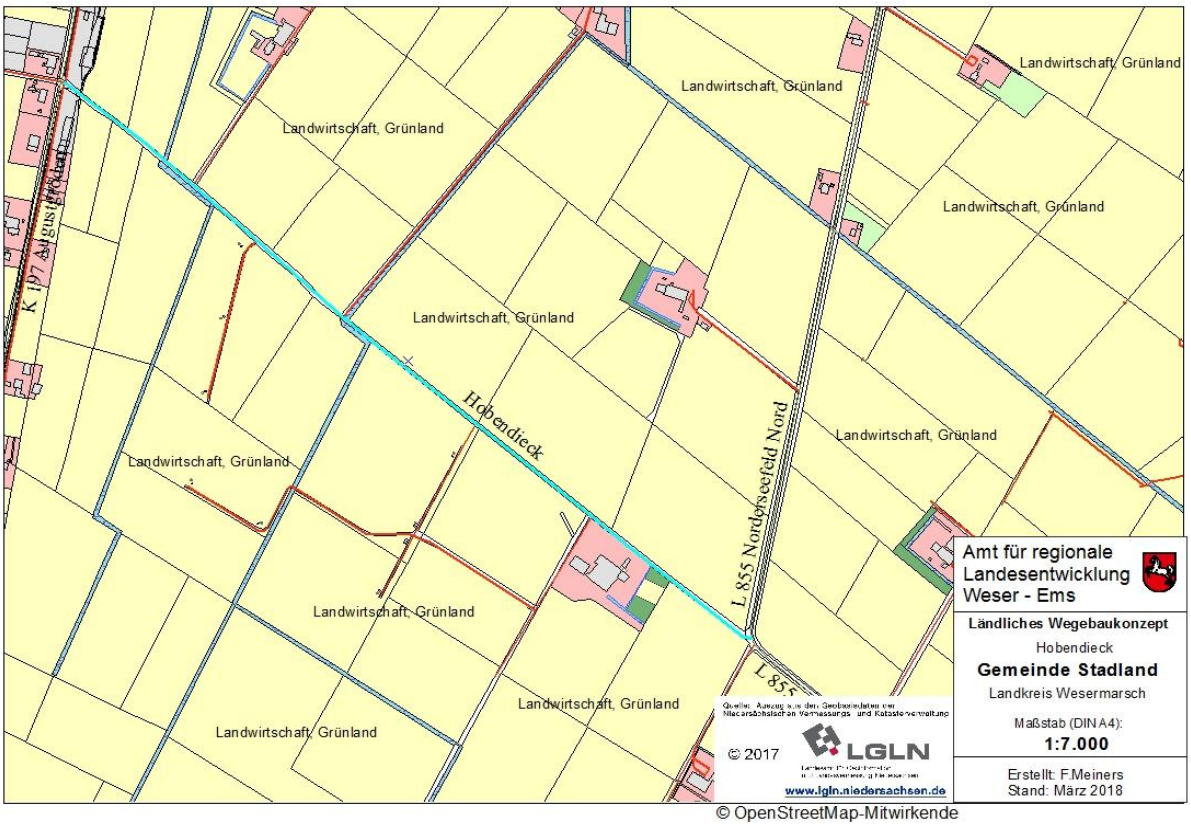
☐ wenig (< 5% der Fläche) ☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche) ☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Hobendieck 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



Zustandsanalyse Seefelder Moor 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	Seefelder Moor

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.720,00	2,50		4.300,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.720,00			4.300,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☐									

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☑ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☐ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **3**	☑ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☐ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Durchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

hohe Erschließungseffizienz; mehrere abgehende Wege (u.a. Seefelder Moor Stichstraße); keine Multifunktionalität erkennbar; vereinzelt anliegende Wohnbebauung und mehrere Hofstellen; Sticherschließung von der L855 "Standlander Straße"; Frequentierung von Müllabfuhr (wöchentlich), lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); beidseitige Grabenführung; aperiodische Ausweichstellen; endet auf Wendehammer

Zustandsanalyse Seefelder Moor 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung			Zustand straßenbegleitender Gehölze	
☐ in Ordnung	☐ Graben / Mulde zugewachsen	☐ Entwässerungs-problem	☑ in Ordnung	☐ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☐ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

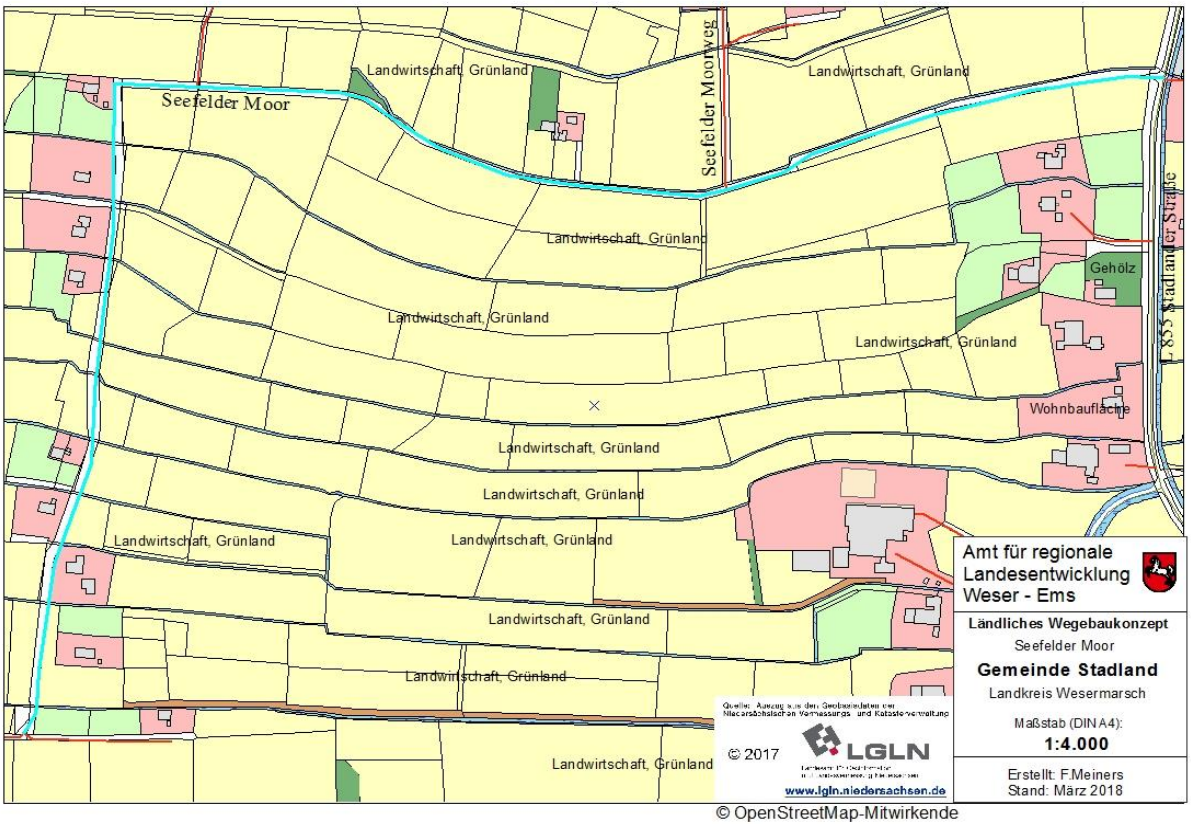
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse Seefelder Moor 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende

Zustandsanalyse An der Rönnel 06.04.2018

Bearbeitungsdatum	06.04.2018	Bearbeiter/in	F.Meiners

Basis-Wegedaten

Kreis	Gemeinde	Lage / Bezeichnung
Wesermarsch	Stadland	An der Rönnel

Stationierung (Länge) von [m]	Stationierung (Länge) bis [m]	Fahrbahn-breite (m)	Kron-breite (m)	Fläche (qm)	Baujahr
0,00	1.590,00	2,50		3.975,00	
				0,00	
				0,00	
				0,00	-
				0,00	
				0,00	
				0,00	
Summe	1.590,00			3.975,00	

Wegenutzung *(Bewertung: 0 = kommt selten vor, 1 = kommt vor, 2 = kommt häufig vor)*

Funktionen für die Nutzungs-klassifizierung des Weges		Zutreffendes Ankreuzen	Belastung: Pkw	Lkw < 7,5t	Lkw >7,5t	Bus	landw. Fahrz. < 10t	landw. Fahrz. > 10t	Radfahrer	Fußgänger	Sonstige (z.B. Skater, Reiter)
Gemeindeverbindung		☐									
Schulweg		☐									
Erschließung von ...	Wohnbebauung	☑	2	2	2				1	1	
	Gewerbe u.ä.	☐									
	landw. Betriebstätte	☐									
	landw. Flächen	☑					2	2			
	touristisches Ziel	☐									
lokale Freizeitroute		☑							2	2	1

Klassifizierung (i.A.a. RLW)	Bauweise	Bauwerke (z. B. Brücken)
☐ Verbindungsweg ☐ Hauptwirtschaftsweg hohe Erschließungswirkung ☑ Hauptwirtschaftsweg geringe Erschließungwirkung ☐ Wirtschaftsweg zur Flächenerschließung Klassifizierungspunkte: **2**	☐ Schwarzdecke ☐ Betonspurbahn / -platte ☑ Betonvollbahn ☐ wassergebunden ☐ Lehmkies ☐ Recyclingmaterial ☐ unbefestigt / Gras _____	mehrere Druchlässe

Bemerkungen (z.B. Erschließungseffizienz, abgehende Wege, (Multi-) Funktionalität, Anlieger, Anschluss überört. Verkehrsnetz, Frequentierung bspw. Schulbus/ Tankwagen/ Müllabfuhr, Lastenbeschränkung, Entwässerung)

mittlere Erschließungseffizienz; abgehender Stichweg (An der Rönnel ca. 330 m); Teil einer lokalen Radfreizeitroute "Abendrot-Tour" und des Standlander Radwegenetzes; vereinzelt anliegende Wohnbebauung; Erschließung zwischen Sackstraße und L855 "Stadlander Straße"; Frequentierung durch Müllabfuhr (wöchentlich); lastenbeschränkt auf 5 t (Ausnahme 11,5 t); einseitge Grabenführung

könnte verbreitert werden; stark unterschiedliche Erhaltung abschittsweise

Zustandsanalyse An der Rönnel 06.04.2018

Wegezustand

Für alle Bauweisen auszufüllen

Zustand straßenbegleitender Gräben / Entwässerung

☑ in Ordnung ☐ Graben / Mulde zugewachsen ☐ Entwässerungs-problem

Zustand straßenbegleitender Gehölze

☐ in Ordnung ☑ Lichtraumprofil zugewachsen

Zustand der Bankette

☑ in Ordnung ☐ hochgewachsen (S1) ☐ ausgefahren (S2) ☑ zu schmal (S3)

Nur bei Asphaltbauweise ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Risse		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche, Verdrückungen		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Spurrinnen (Querneigung)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei Betonbauweise (-spur- und -vollbahnen) ausfüllen

hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☑ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Abwandern von Platten (Verschiebungen ab 10 cm Breite)		
☐ wenig (< 5% der Länge)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viel (> 30% der Länge)
Risse		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Kantenabbrüche		
☑ wenig (< 5% der Länge)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Länge)	☐ viele (> 30% der Länge)
Flickstellen		
☑ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Unebenheiten in Längs- und Querneigung		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☑ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Nur bei wassergebundener Bauweise ausfüllen

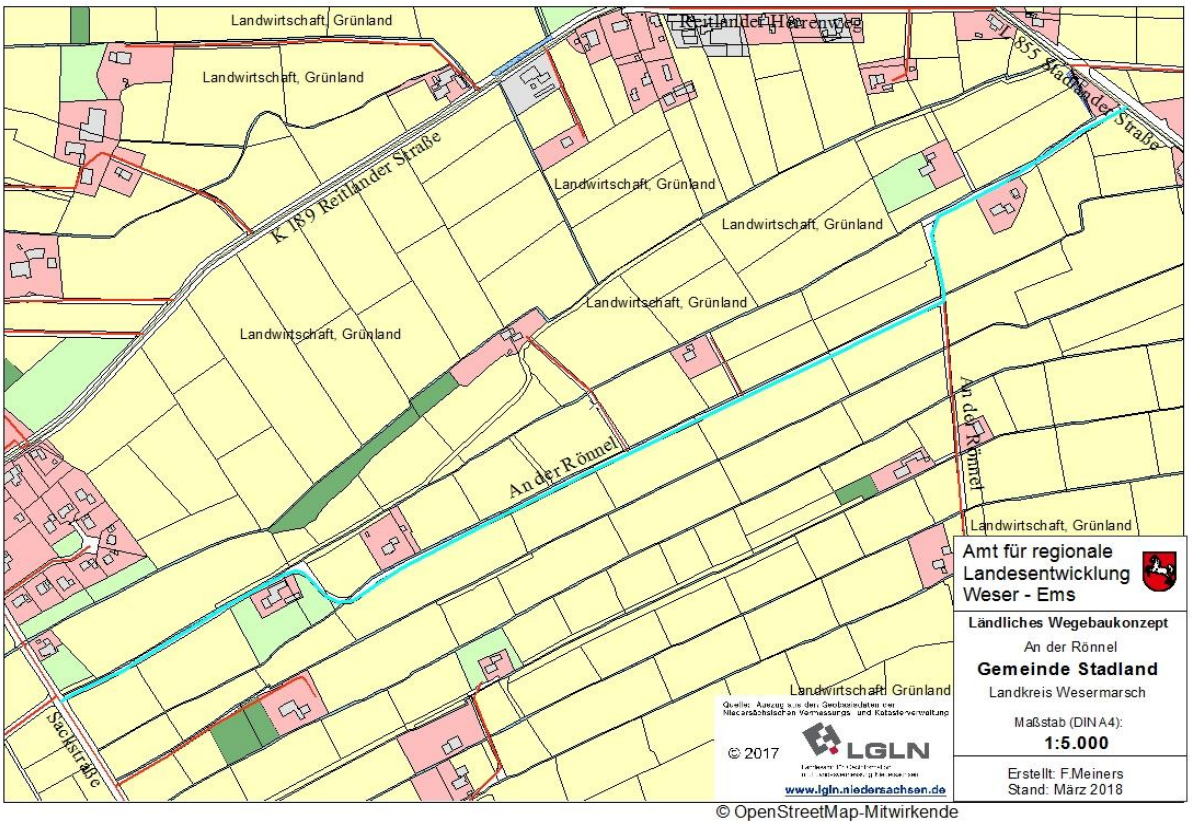
hochgewachsene und/oder ausgefahrene Bankette		
☐ wenig (<10% der Länge)	☐ mittel (> 10 bis < 50% der Länge)	☐ schlecht (> 50% d. Länge)
Schlaglöcher		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Flickstellen		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Querneigung (Spurrinnen, Aufhöhungen)		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)
Längsunebenheiten		
☐ wenig (< 5% der Fläche)	☐ mittel (> 5 bis < 30% der Fläche)	☐ viele (> 30% der Fläche)

Zustandseinschätzung Punkte (1 bis 4):	**2**

Zustandsanalyse An der Rönnel 06.04.2018

Fotos

Kartenauszug:



© OpenStreetMap-Mitwirkende